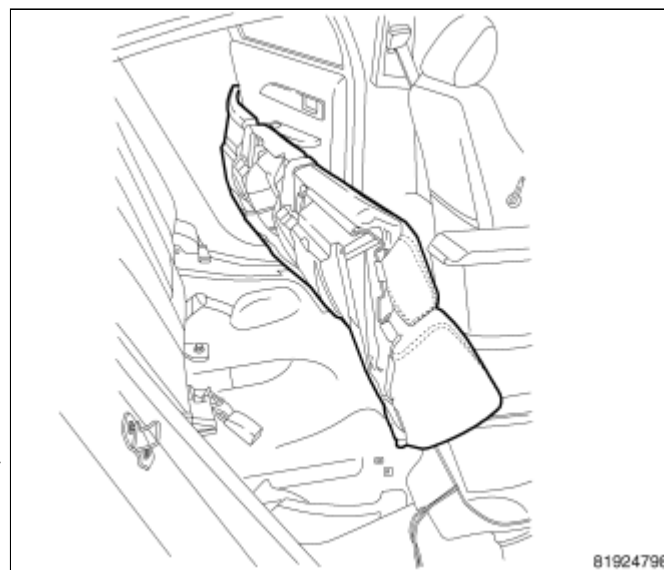


燃油系统压力释放程序

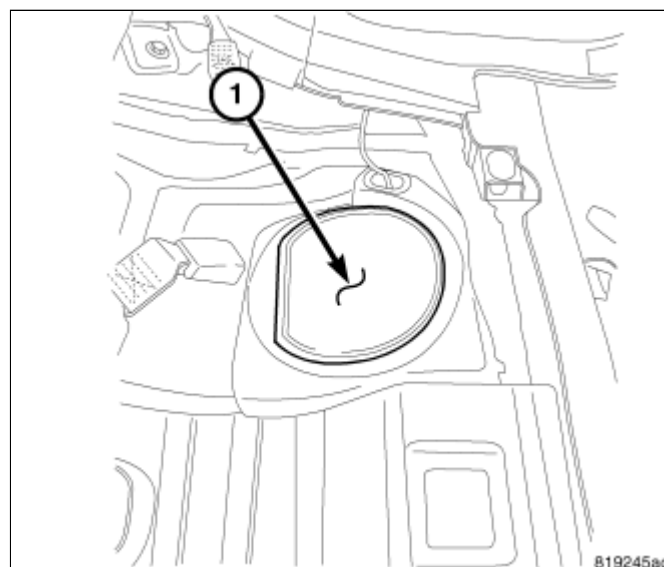
警告: 燃油系统在恒压之下（即使发动机关闭）。在燃油压力从系统成功释放前，不要尝试打开燃油系统。在维修燃油系统时，不要抽烟或者使用明火/火花。穿保护服装和护目镜。确保维修车辆的地方通风良好。

不再使用独立的燃油泵继电器。总集成电源模块（TIPM）的内部电路用来控制位于燃油泵模块内的电子燃油泵。

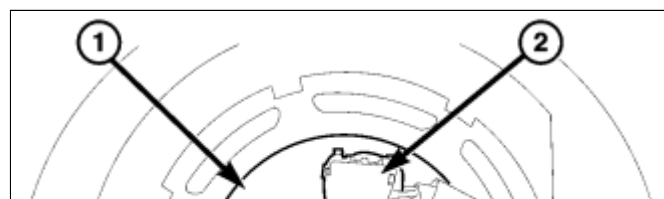


1. 卸下燃油加注盖。
2. 卸下后部下面的座垫。

3. 拆下燃油泵模块罩（1）。



4. 从燃油泵模块（1）上拆下电气连接器（2）。



5. 启动和运行发动机直至其熄火。
6. 尝试重复几次重启发动机直到发动机不再启动。
7. 将点火钥匙转到关闭位置。
8. 断开蓄电池负极电缆。
9. 将商店毛巾放在下部并断开燃油泵模块（1）上的燃油线路快速连接设备（3）， [（参见 14 - 燃油系统/燃油输送/快速连接设备 - 标准程序）](#)。

注意: 维修燃油系统之后，由于断开燃油泵模块电路，一个或者多个诊断故障码（故障码'S）可能存储到了发动机控制模块存储器（PCM）中。必须使用诊断故障诊断仪来清除故障码。

排空燃油箱

1. 释放燃油系统压力，[（参见14-燃油系统/燃油输送-标准程序）](#)。
2. 拆下燃油泵模块，[（参见14-燃油系统/燃油输送/燃油泵模块-拆卸）](#)。
3. 通过可靠的虹管设备从燃油箱中排空燃油，将燃油储存在可靠的储存燃油的容器。

燃油要求

克莱斯勒有限责任公司要求您使用含有清洁剂的燃油。燃油清洁剂能帮助防止发动机内和燃油系统中的沉淀物形成。如果没有这类含清洁剂的燃油，经克莱斯勒有限责任公司授权的维修机构将为您提供一种合适的燃油清洁剂，在每次更换汽车机油时注入到加满燃油的油箱内。此外，经克莱斯勒有限责任公司授权的维修机构也为您提供一种由加德士公司（雪佛龙-德士古的直属公司）生产的，经克莱斯勒认可的燃油清洁剂（PowerCLEAN燃油系统清洁剂）。PowerCLEAN燃油系统清洁剂需在每次更换机油时添加。详细情况请参见燃油清洁剂生产厂家的说明。

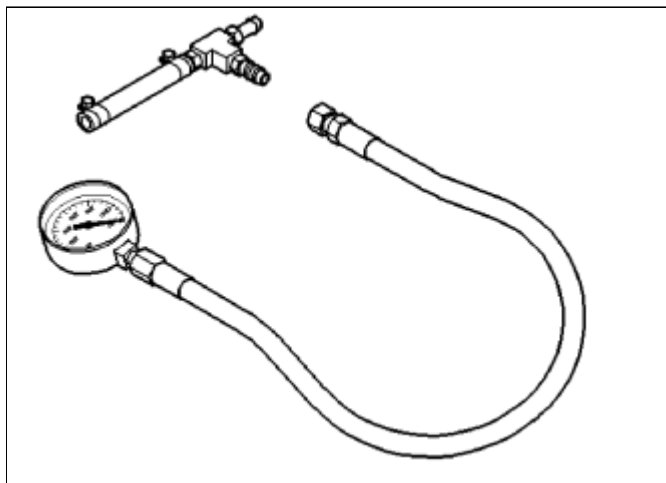
燃油系统压力

400 kpa \pm 34 kpa (58 psi \pm 5 psi)

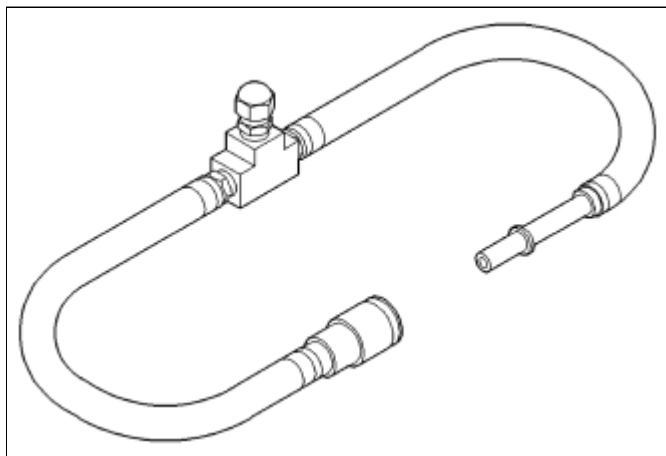
扭矩

说明	N • m	Ft. Lbs.	In. Lbs.
燃油加注管卡子	3	-	27
油轨和进气歧管连接螺栓2.0, 2.4L	11.9	-	105
油轨和缸盖连接螺栓2.0, 2.4L	22	-	195
连接到2.7L进气歧管的油轨	11.9	-	105
燃油箱吊带螺栓	48	35	-
加油管安装螺钉	11.5	-	101

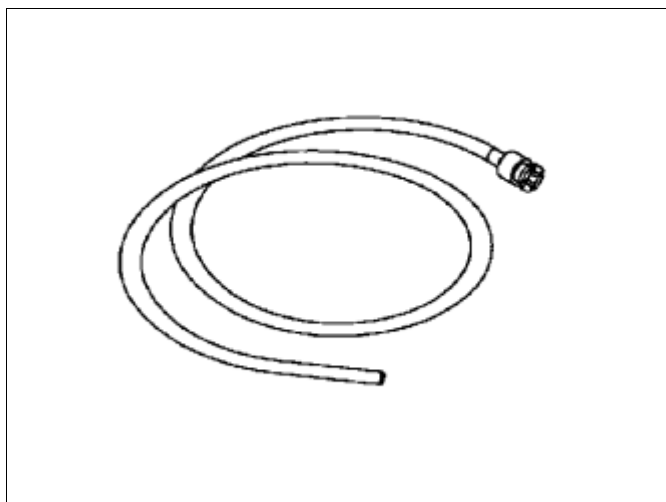
专用工具



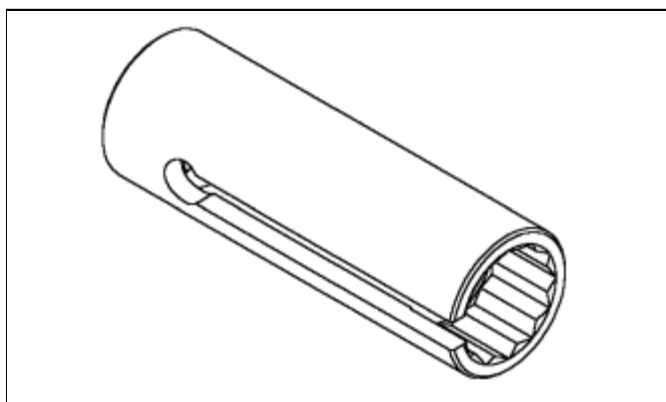
压力表总成C-4799-B



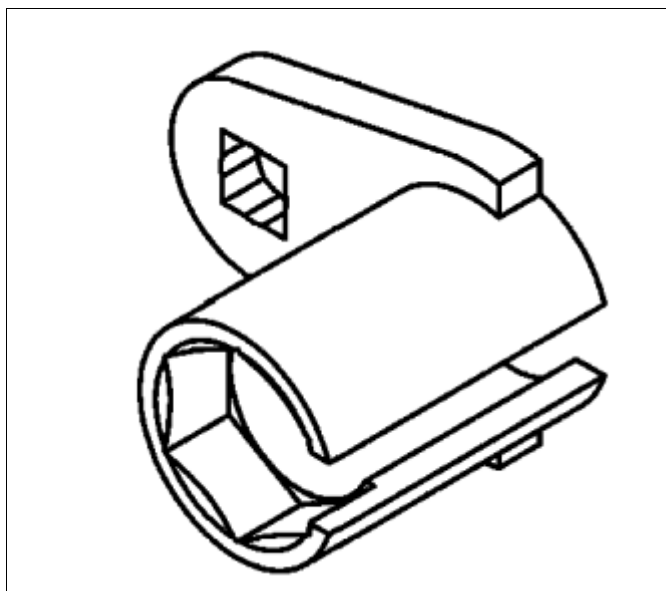
燃油压力测试接头6539



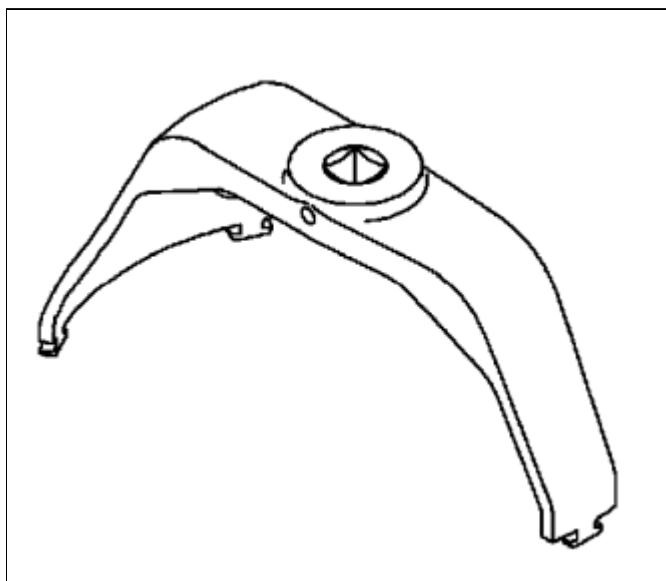
燃油管路接头1/4"管路



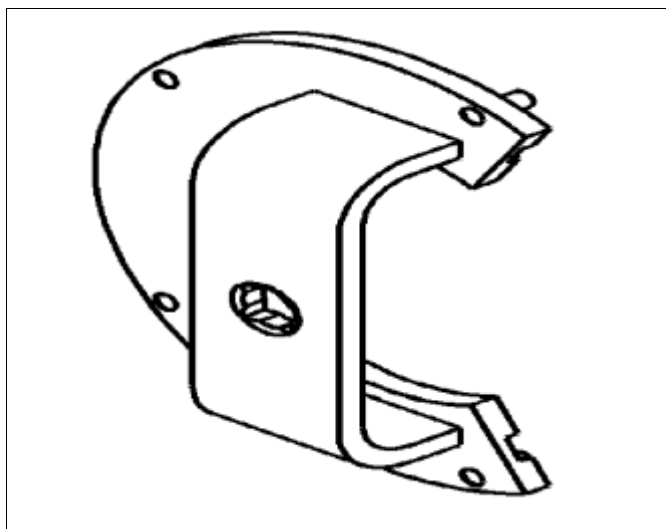
O2S（氧传感器）拆卸器/安装器-C-4907



O2S（氧传感器）拆卸器/安装器-8439



活动扳手9340



锁环工具9318

标准程序-快速连接接头

使用不同类型的快速连接接头来连接各种燃油系统组件、管路和管。接头类型包括：单钮型、双钮型、挤压型、单片型、双片型或者塑料固定件环形。有些是安装了安全锁销夹。有些可能需要使用特殊工具断开和拆卸。

断开

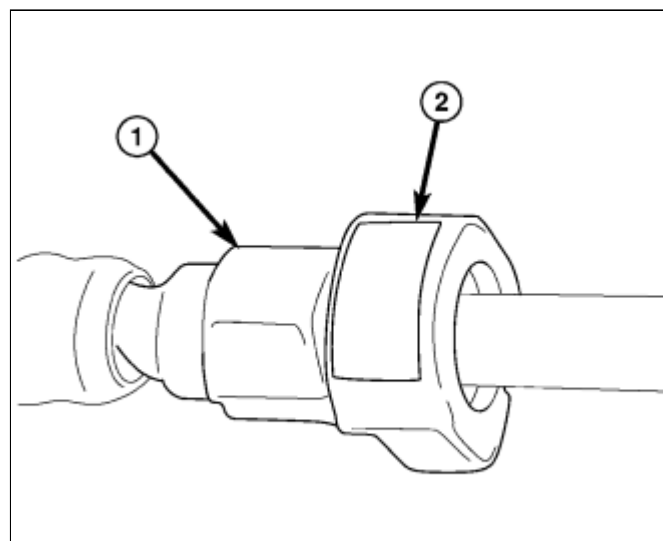
警告: 燃油系统在恒压之下（即使发动机关闭）。在维修任何燃油系统软管、接头或者管路之前，必须释放燃油系统压力。参见燃油系统压力释放程序。

小心: 在分开快速-连接接头之前，通过参见快速-连接接头拆卸注意所使用的接头类型。这可避免不必要的接头或接头锁销断裂。

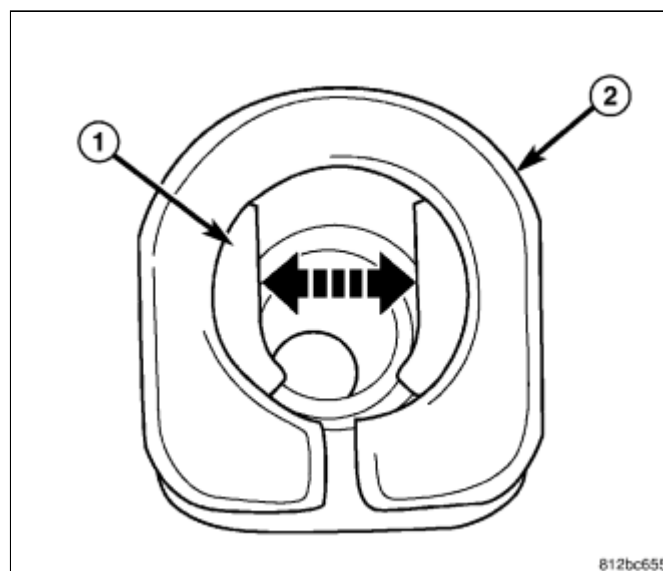
小心: 无法分开维修快速-连接接头的内部组件（O型圈、卡箍），但是提供某些类型的新型隔离件和锁销。如果维修部件不可用，不要尝试维修损坏的接头或燃油管路（管）。如果必须进行维修，应更换全套燃油管路（管）组件。

1. 进行燃油压力释放程序。参见燃油压力释放程序。
2. 从蓄电池上断开蓄电池负极电缆。
3. 拆卸前，清除接头上的任何异物。

4. **单钮型接头:** 该接头类型在快速连接接头上配有单按钮（2）。



5. 按钮被连接在两个内部锁销（1）上。要断开连接，用拇指按按钮解开燃油管路的接头。断开时无需特殊工具。不要试图撬动或拔下按钮。锁销将被断裂。

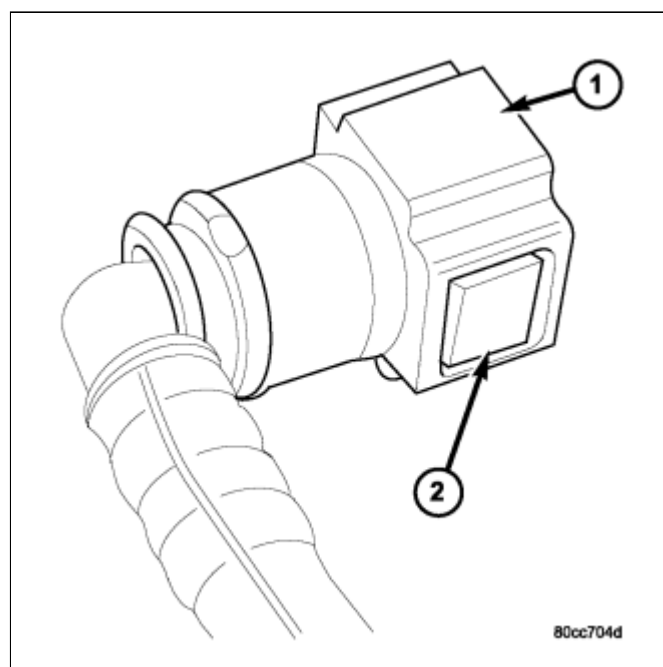


6. 进行燃油压力释放程序。参见燃油压力释放程序。

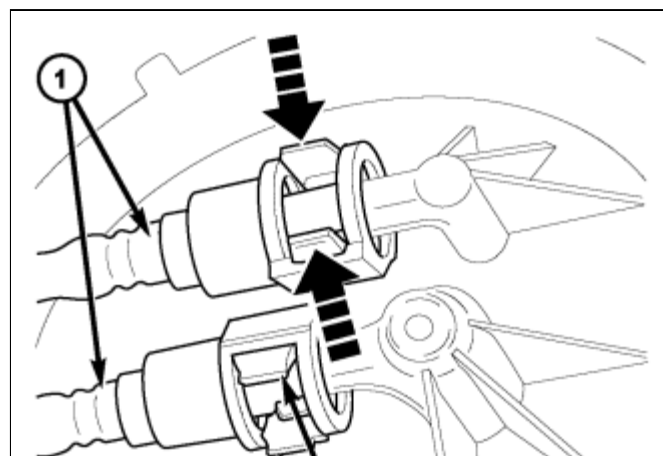
7. 从蓄电池上断开蓄电池负极电缆。

8. 拆卸前，清除接头上的任何异物。

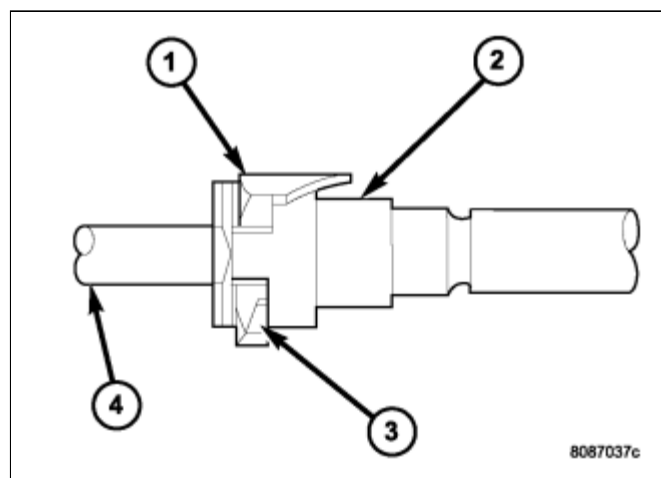
9. **2-双钮型接头：**该接头（1）类型在快速-连接接头（2）的两侧各配有一个按钮。同时按下两个按钮即可拆下。断开时无需特殊工具。



10. **挤压型接头：**该接头（1）配备两个手指舌片（2）。同时挤压两个舌片即可拆下。断开时无需特殊工具。



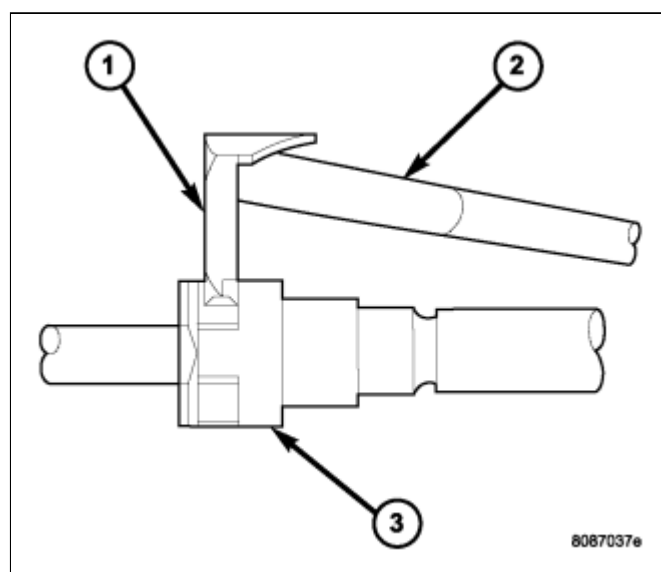
11. 单片型接头：该接头（3）类型配有一个手拉舌片（1）。舌片可拆卸。拆下舌片后，快速连接接头即可从燃油系统部件上分开。断开时无需特殊工具。



12. 按下接头侧面的释放舌片即可释放手拉舌片（1）。**释放手拉舌片前如果没有按下释放舌片，则会损坏手拉舌片。**

13. 按下接头侧面的释放舌片时，用螺丝刀（2）撬起手拉舌片。

14. 拉起手拉舌片直到与快速连接接头分开。

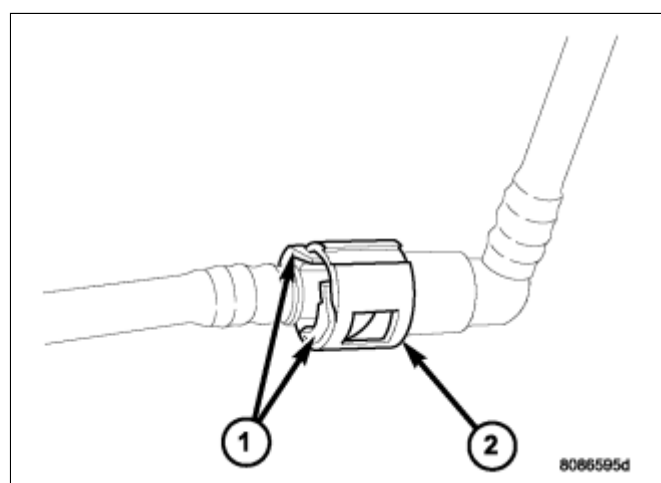


15. 双片型接头：在该接头（2）类型接头（1）的两侧各配有一个舌片。可使用舌片从维修部件断开快速-连接接头。

a. 欲断开快速连接接头，用手指将塑胶固定器凸舌（1）挤压在快速连接接头两侧上。拆卸时不需要使用工具，使用工具可能会损坏塑料保持架。

b. 拉动需要维修的燃油系统零件的接头。

c. 断开接头后，塑料保持架将保持在需要维修的零件上。O型圈和垫片



将继续留在快速连接接头体中。

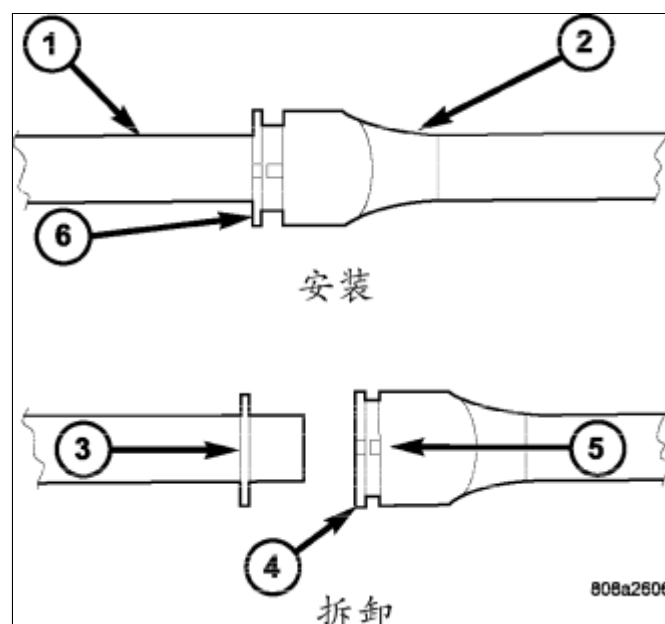
16. 塑料固定件环形接头：该接头类型可使用圆形塑料固定件环（4）

（通常为黑色）来予以辨别。

a. 欲将燃油系统部件与快速连接接头分开，稳固地将接头推向正在维修的部件，同时稳固地将塑料固定件环推入接头（6）。塑料环按下时，从零件上拉动接头。塑料保持架环必须从四个角压入到接头体中。如果拆卸期间，这个保持架竖起，则很难断开接头。在塑料保持架环的台肩上使用开口扳手以助于断开连接。

b. 断开后，塑胶固定件环会留在快速连接接头体上。

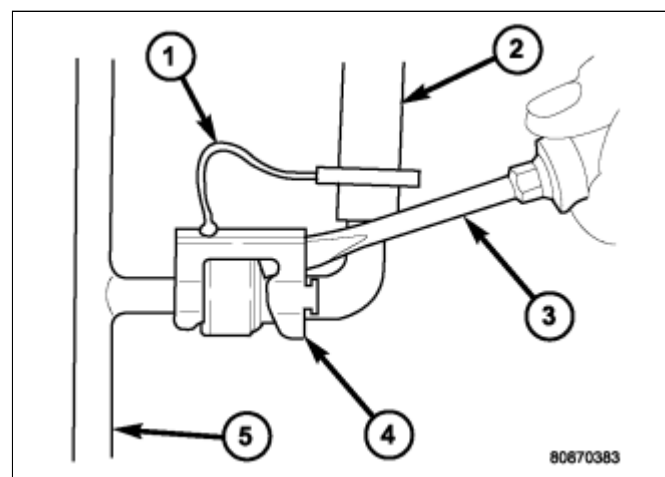
c. 检查插头体、塑胶固定环和燃油系统部件有否损坏。视需要更换。



17. 锁销夹子-型号1：依据车型和发动机，使用两种不同型号的安全锁销夹子。1型（4）被系在燃油管路上，2型则不同。拆下锁销夹子后需要使用特殊工具来断开燃油管路。锁销夹子可用于某些燃油管路/燃油轨道连接，或将燃油管路连接在一起。

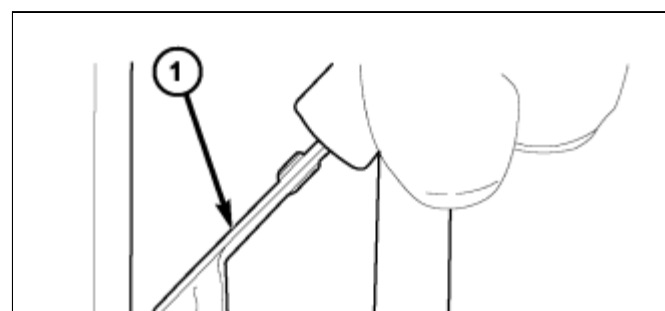
18. 用螺丝刀（3）撬起锁销夹。

19. 在螺丝刀撬起的同时将锁销夹子滑向油轨。



20. 在燃油管路（1）中插入特殊的燃油管路拆卸工具（Snap-On编号FIH 9055-1或等效工具）。使用工具释放管路末端的锁止指销。

21. 在工具仍然插入的情况下，将燃



油管路从油轨中拉出。

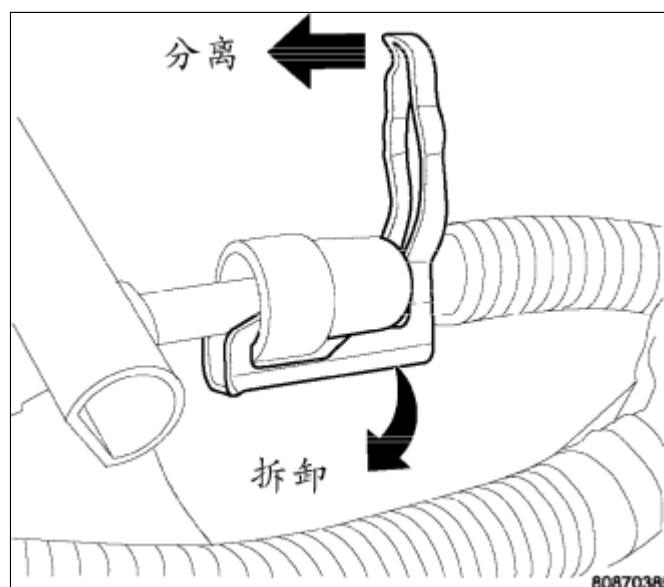
22. 断开后, 锁止指销将位于燃油管路末端的快速-连接接头中。

23. 断开快速-连接接头与正在维修的燃油系统部件之间的连接。

24. **锁销夹子-型号2:** 依据车型和发动机, 使用两种不同型号的安全锁销夹子。1型被系在燃油管路上, 2型则不同。拆下锁销夹子后需要使用特殊工具来断开燃油管路。锁销夹子可用于某些燃油管路/燃油轨道连接, 或将燃油管路连接在一起。

25. 2型: 分离并解锁夹子末端小型臂, 摆动使其脱离燃油管路。

26. 在螺丝刀撬起的同时将锁销夹子滑向油轨。

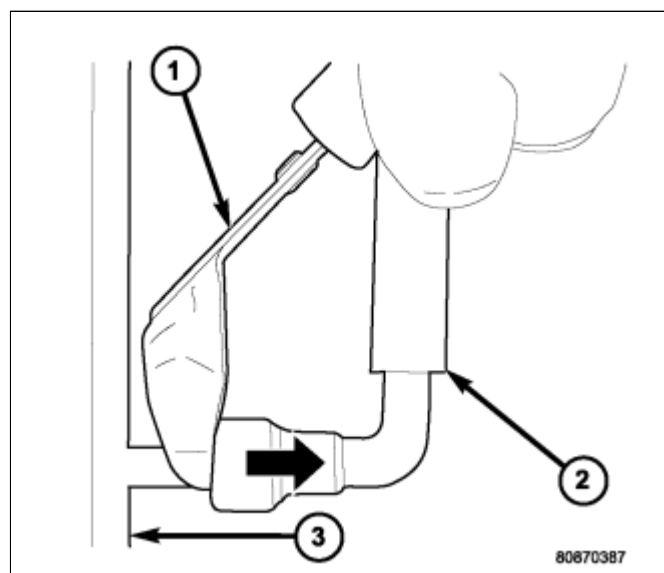


27. 在燃油管路 (1) 中插入特殊的燃油管路拆卸工具 (Snap-On 编号 FIH 9055-1 或等效工具)。使用工具释放管路末端的锁止指销。

28. 在工具仍然插入的情况下, 将燃油管路从油轨中拉出。

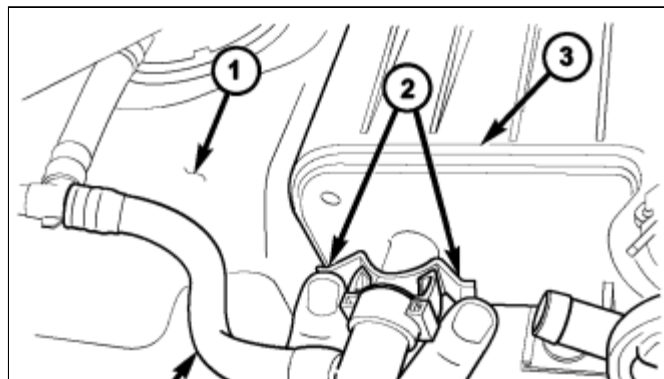
29. 断开后, 锁止指销将位于燃油管路末端的快速-连接接头中。

30. 断开快速-连接接头与正在维修的燃油系统部件之间的连接。



31. **翼子板型:** 断开该接头 (2) 类型无需使用特殊工具。该管路用在不同的燃油和喷射部件中。该图显示用在EVAP碳罐上的接头。

32. 用2个手指推动接头翼子板 (2)。

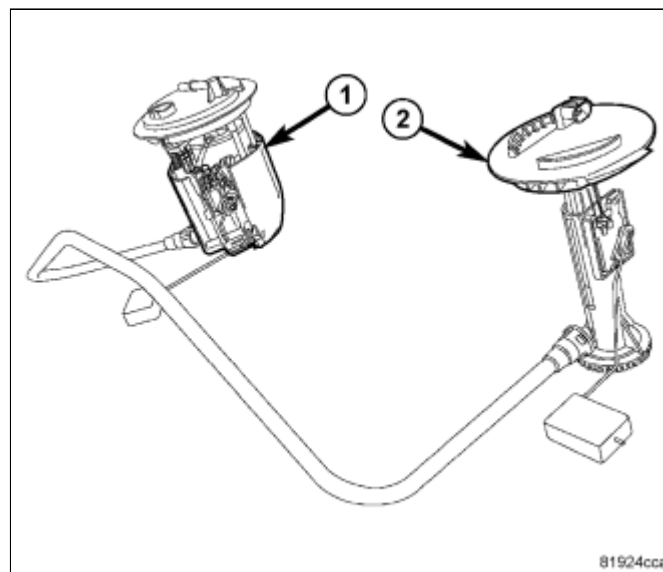


33. 握住翼子板的同时拉出并断开接头。
34. 断开后, 锁止指销将保留在快速-连接接头中。

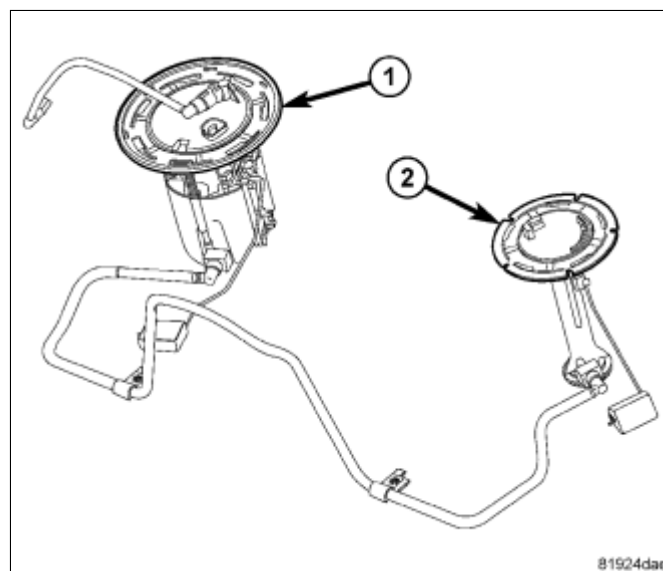
连接

1. 检查车身和燃油系统部件的快速-连接接头有无损坏。 视需要更换。
2. 在将快速连接插头连接到正在维修的零件上之前, 请检查接头和零件的状况。 使用无麻布, 清洁零件。 用清洁的发动机机油润滑。
3. 将快速-连接接头插入燃油管或燃油系统部件, 直到在燃油管内停下或直到部件在接头背面停下。
4. 继续推动直到听到咔嗒声。
5. 单凸舌型接头: 推动新凸舌, 直到在快速-连接接头未知锁止。
6. 拉牢燃油管和配件 (15-30 lbs.), 验证锁定的位置。
7. 锁销夹子配备: 安装锁销夹子 (卡入到位)。 **如果未安装锁销夹子, 则说明没有将燃油管路正确安装到油轨 (或者其它燃油管路)。再次检查燃油管路连接。**
8. 连接蓄电池负极电缆。
9. 起动发动机并检查泄漏。

说明



塑料燃油箱模块AWD



钢制燃油箱JS模块AWD

燃油泵模块包括燃油泵、储油箱、油位传感器、入口滤网、燃油压力调节器，和燃油滤清器。

对于前轮驱动（FWD）和全轮驱动（AWD）的车辆来说，位于燃油泵模块（1）上的主燃油油位传感器不可维修。 仅对于混合燃油车辆

(FFV) 主燃油油位传感器可以维修。对于AWD车辆来说第二燃油油位传感器 (1) 可以维修。

工作原理

燃油泵模块位于燃油箱内部，并带有一个集成燃油油位传感器和压力调节器。燃油泵由一个12伏直流电机来驱动，燃油泵继电器总是处于供电状态。

泵通过一个内部滤清器吸取燃油并通过电机将其推入排油管。燃油泵包括两个单向阀。一个阀释放燃油泵内部压力，并调节泵的最大输出压力。位于泵出口的第二个单向阀在发动机关闭条件下保持泵的压力。

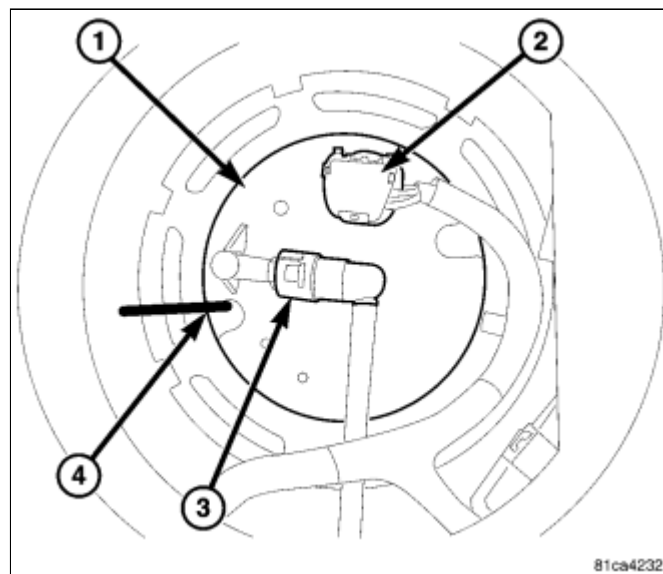
燃油系统使用一个正位移摆线泵，它带有一个永磁电机。调节器包括一个已标定的弹簧，它迫使膜片回到燃油滤清器回流口。当压力超过了标定量，膜片缩回，允许燃油泵模块中过量的燃油和压力流入燃油箱。

最大空载压力大约为880 kPa（130 psi）。调节器将燃油系统压力调节为约 400 ± 34 kPa（ 58 ± 5 psi）。

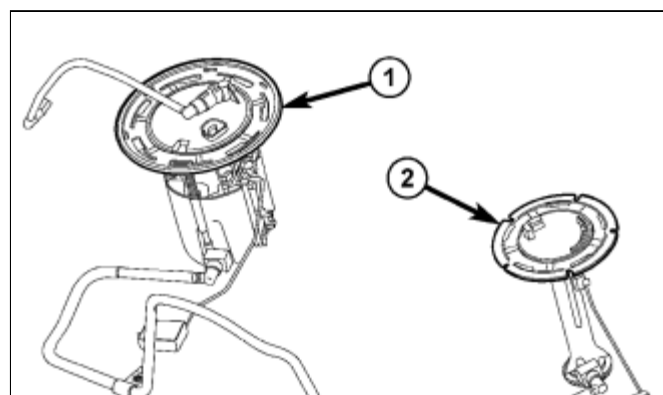
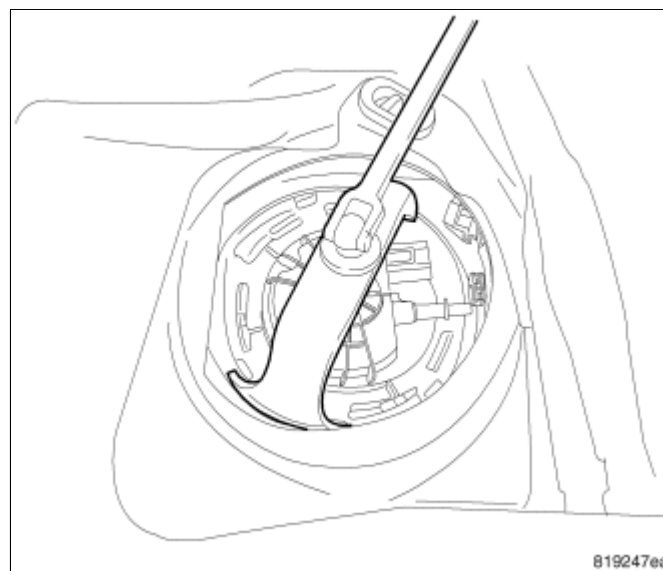
电动燃油泵不可维修。如果燃油泵或电气路线束需要更换，整个燃油泵模块必须更换。在维修燃油泵以前，执行燃油系统压力释放程序。

拆卸

1. 使用标记器并在拆卸之前在燃油泵模块锁环和燃油泵模块（1）上做一个标记（4）。
2. 从燃油系统中释放燃油压力，
[（参见14 - 燃油系统/燃油输送 - 标准程序）](#)。
3. 从燃油泵模块（1）上拆下电气连接器（2）。
4. 从燃油泵模块（1）上拆下燃油管路（3）。



5. 用专用工具9340拆下燃油泵模块锁。

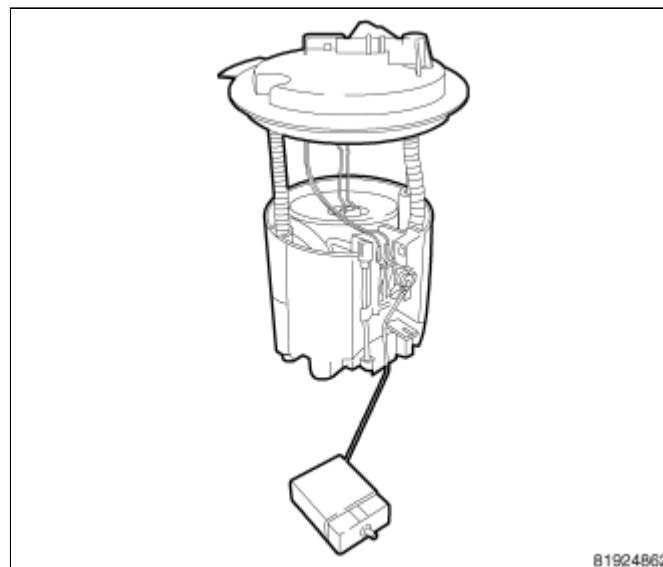


钢制燃油箱JS模块AWD

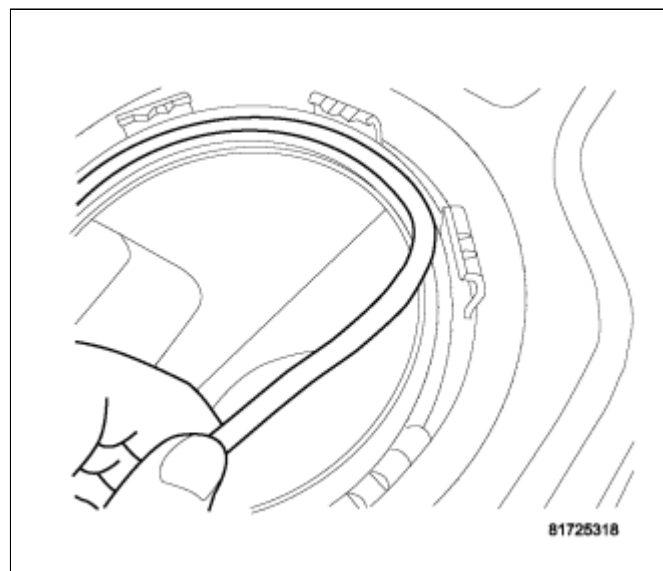
6. 如果配AWD，断开燃油泵模块（1）和燃油油位单元（2）中间的燃油管路。

警告：排空燃油箱时，燃油泵模块的储油箱并不会完全排空。拆卸模块时，储油箱中的燃油会溢出。

7. 拆下燃油箱的燃油泵模块。

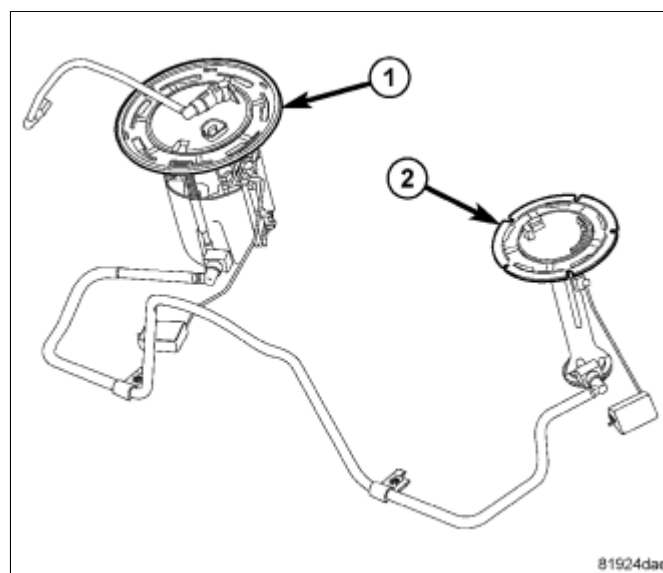
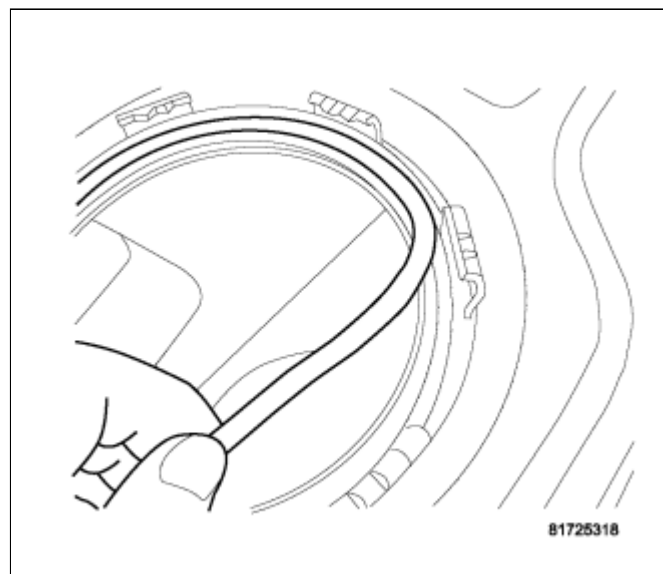


8. 从燃油箱上拆下燃油泵模块O型圈。



安装

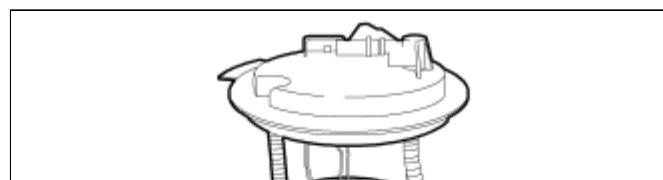
1. 将燃油箱的密封区域擦干净并安装一个新的O型圈至燃油箱。



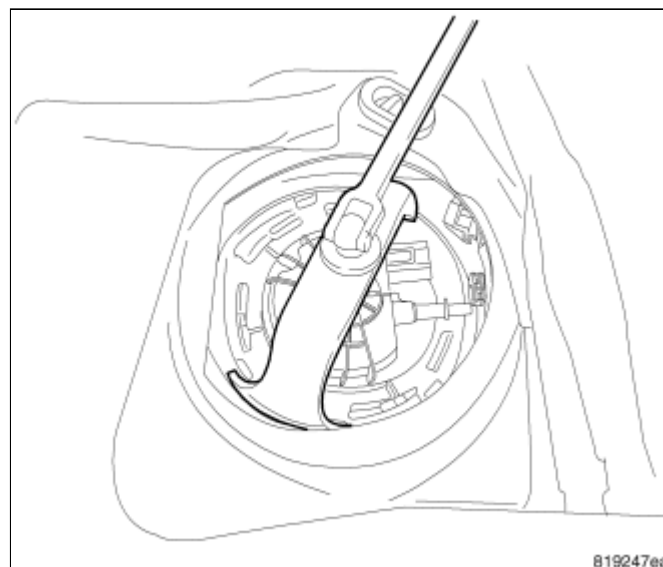
钢制燃油箱JS模块AWD

2. 连接燃油泵模块（1）和燃油油位单元（2）之间的管路，如果配有AWD。

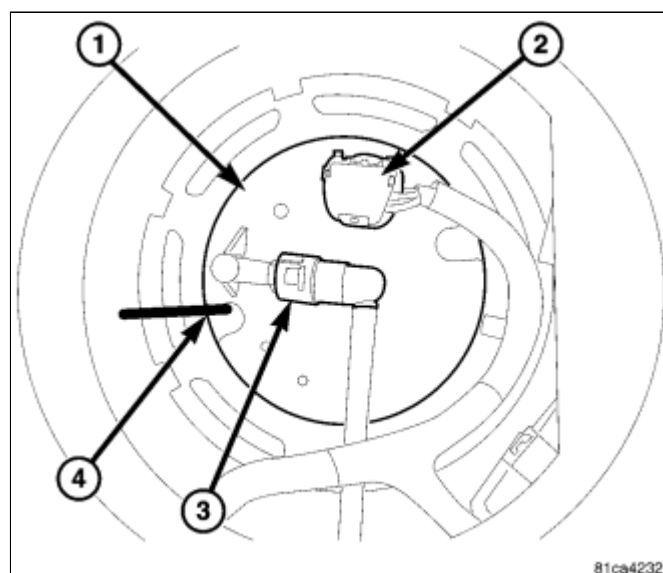
3. 安装燃油泵模块至燃油箱。



4. 将燃油泵模块放入燃油箱，并使模块与拆卸程序中做的标记对齐。用专用工具9340安装燃油泵模块锁。拧紧直到锁环和燃油泵模块完全入位。



5. 连接燃油管路（3）至燃油泵模块（1）。
6. 连接电气插接器（2）。
7. 连接蓄电池电缆。
8. 加注燃油箱。使用故障诊断仪进行燃油系统加压。检查密封泄漏。

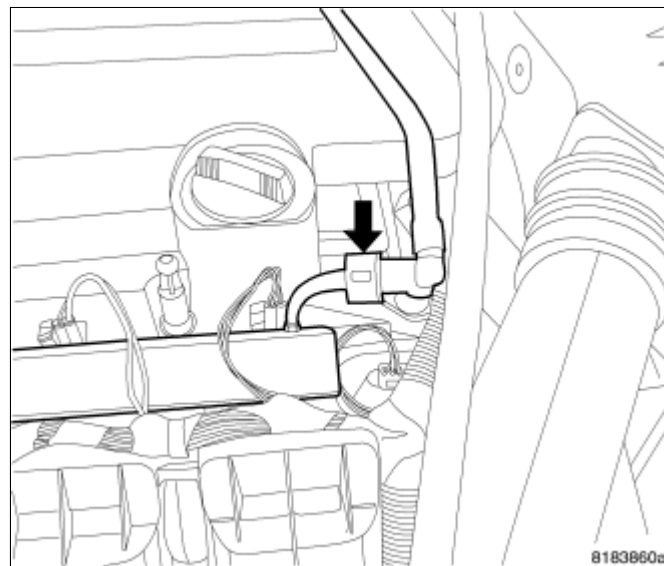


2.0, 2.4L

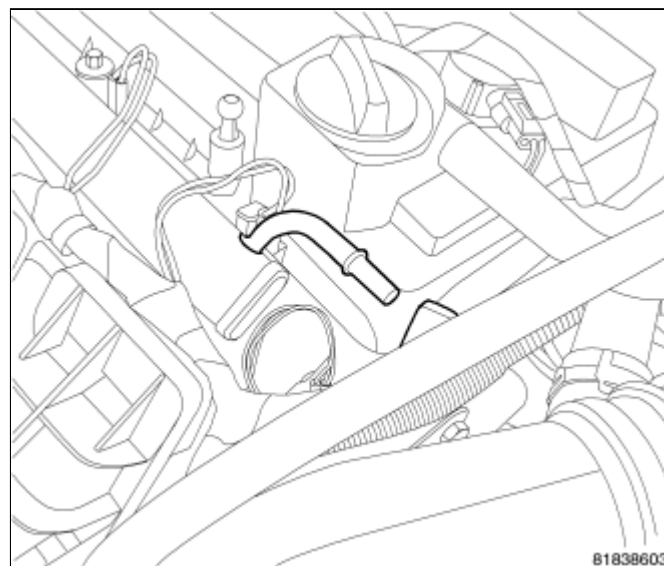
警告: 维修燃油系统部件前, 请先释放燃油系统压力。尽量在通风良好的区域维修车辆, 并且远离火源。维修车辆时禁止吸烟。这会导致人员伤亡。

注意: 在软管上缠上毛巾, 吸去溢出的汽油。

1. 释放燃油系统压力。
2. 断开蓄电池负极电缆。
3. 从油轨拆卸燃油管路。 参见本单元中的快速连接接头。



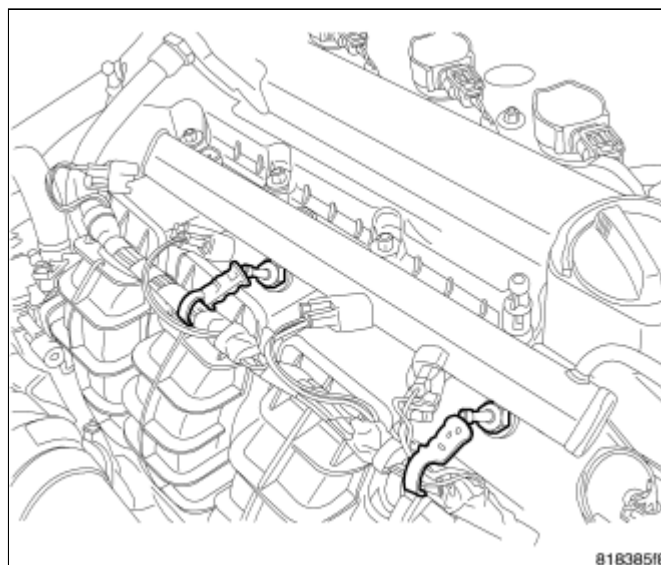
4. 从油轨上拆卸燃油管路。



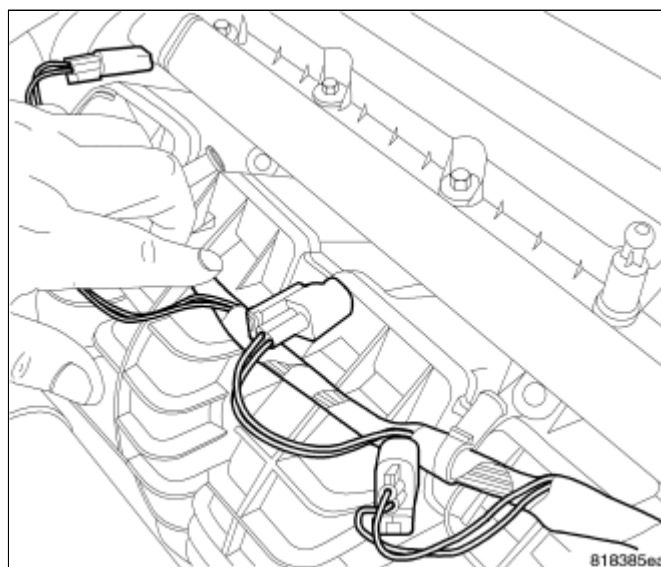
5. 从喷油嘴解锁并断开电气插接器。



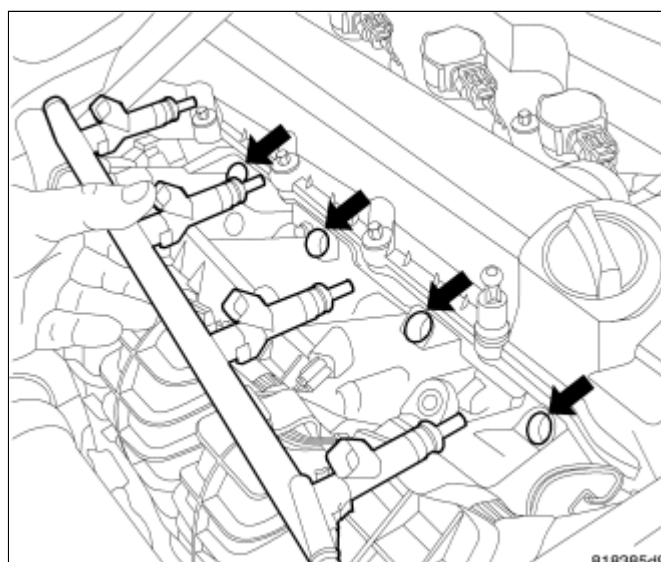
6. 从油轨螺柱上拆卸导线线束。



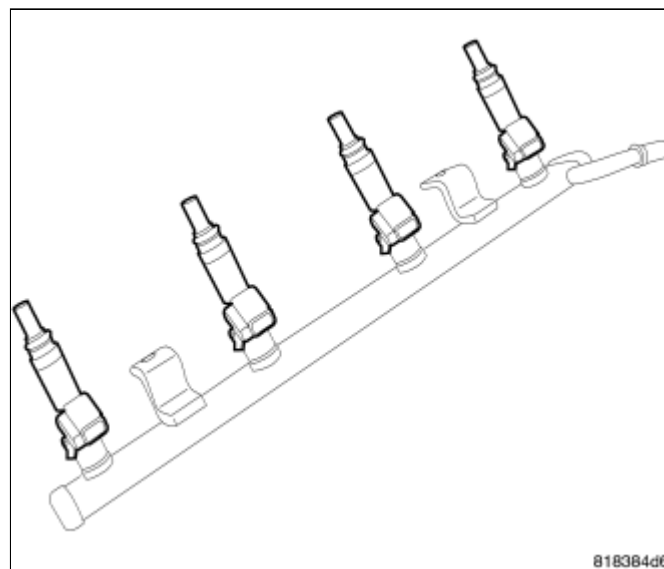
7. 从油轨拆卸2个螺栓。



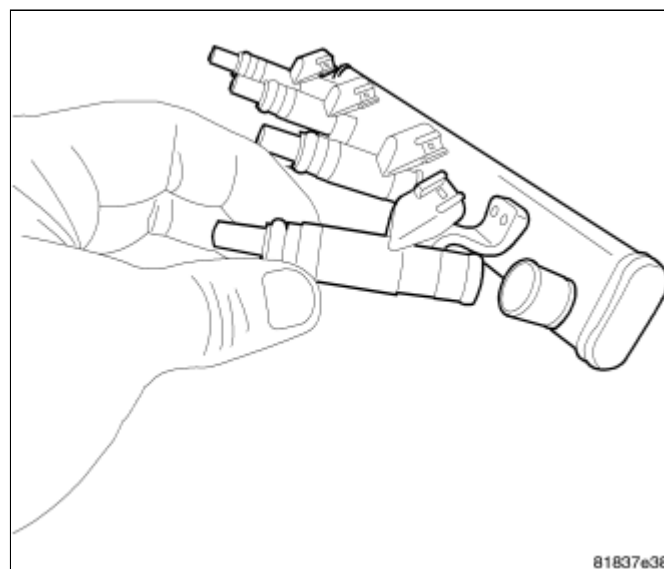
8. 从进气歧管拆卸油轨和喷油嘴。



9. 从进气歧管上拆卸油轨。



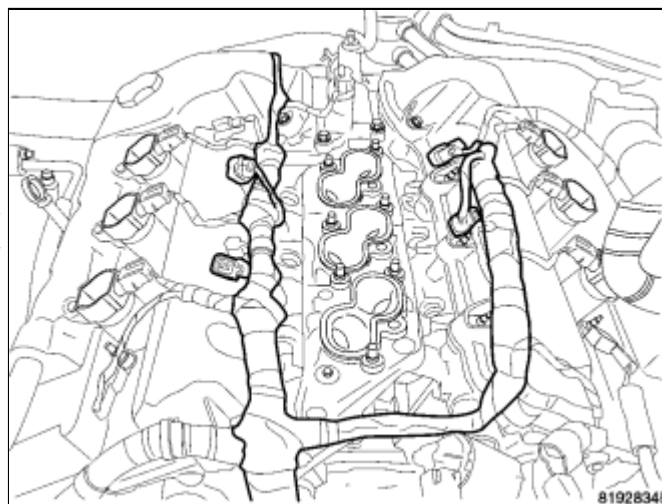
10. 从油轨上拆卸喷油嘴。



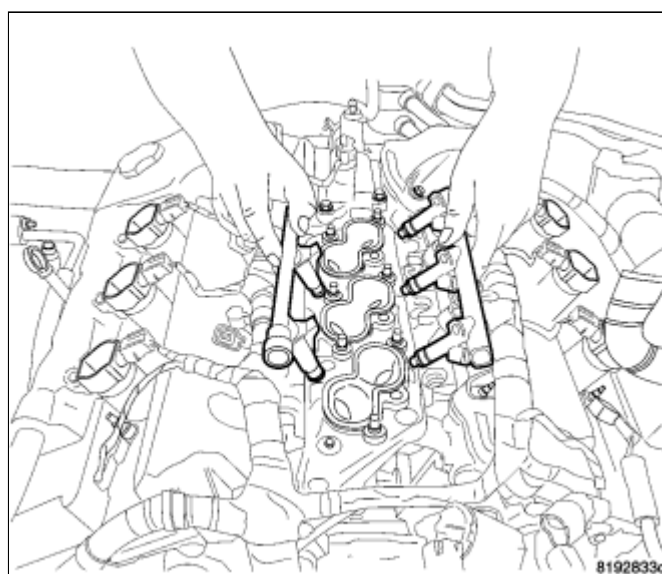
2.7L

警告: 在维修油轨之前, 释放燃油系统压力。 尽量在通风良好的区域维修车辆, 并且远离火源。 维修车辆时禁止吸烟。

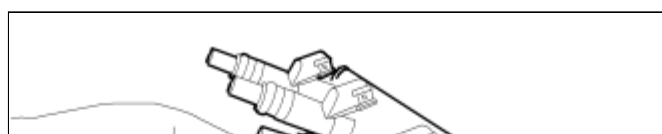
1. 释放燃油系统的压力。 参见本组中的燃油系统压力释放步骤。
2. 断开蓄电池负极电缆。
3. 拆卸进气歧管, [\(参见9-发动机/歧管/进气歧管-拆卸\)](#)。
4. 盖住进气歧管, 防止异物进入发动机内。
5. 断开位于油轨后部的供油管路快速连接接头。 参见本单元内燃油输送中的快速连接接头。
6. 如果喷油嘴插头没有用其气缸编号进行标记, 用标签进行标记, 以识别正确的气缸。
7. 从喷油嘴上拆卸电气插接器。



8. 拆卸油轨两侧的安装螺栓。
9. 直接从气缸盖上将油轨拔出。



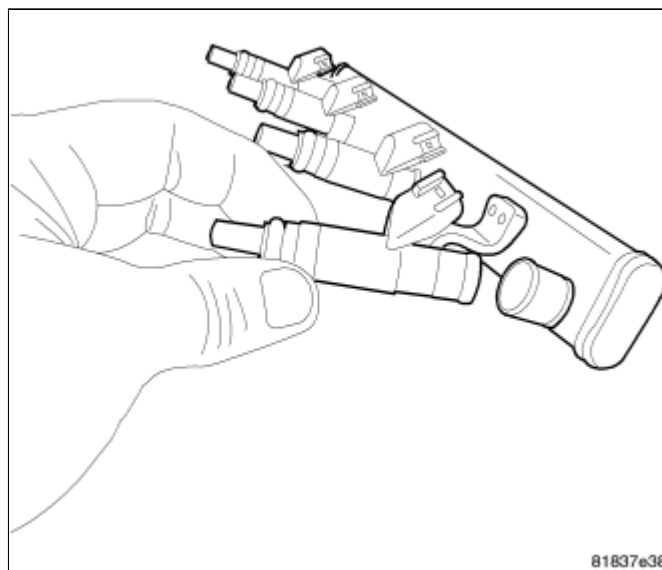
10. 从油轨的喷油嘴上拆下固定夹。



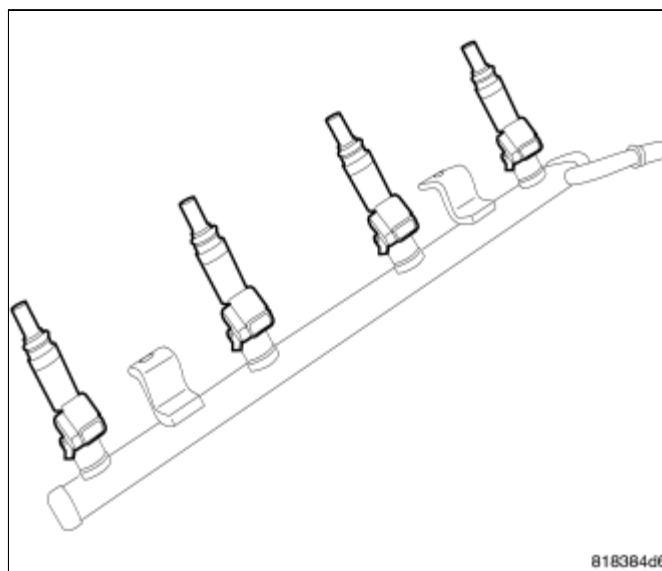
11. 从油轨上拆下喷油嘴。

2.0, 2.4L

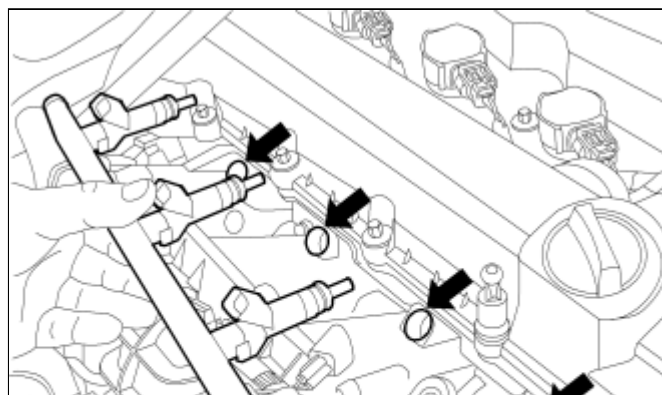
1. 在各喷油嘴的O型圈上涂一薄层干净的发动机机油。
2. 将喷油嘴安装到油轨上。
3. 将喷油嘴装入油轨的杯中。
4. 安装固定夹并检查确保喷油嘴正确锁到位。



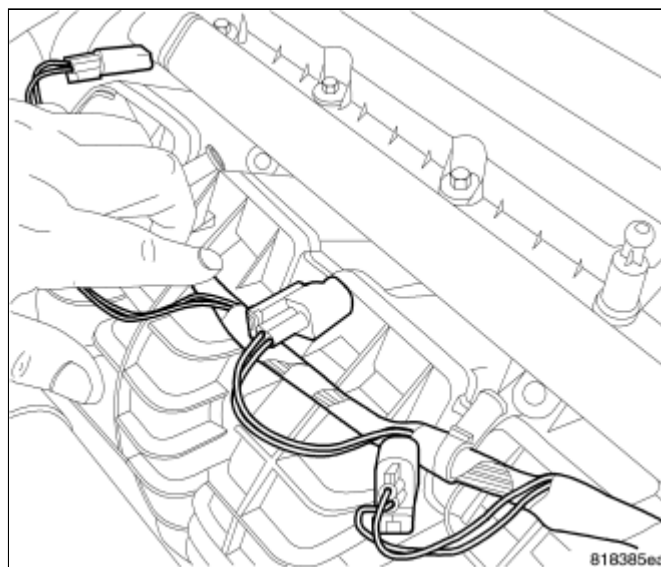
油轨总成。



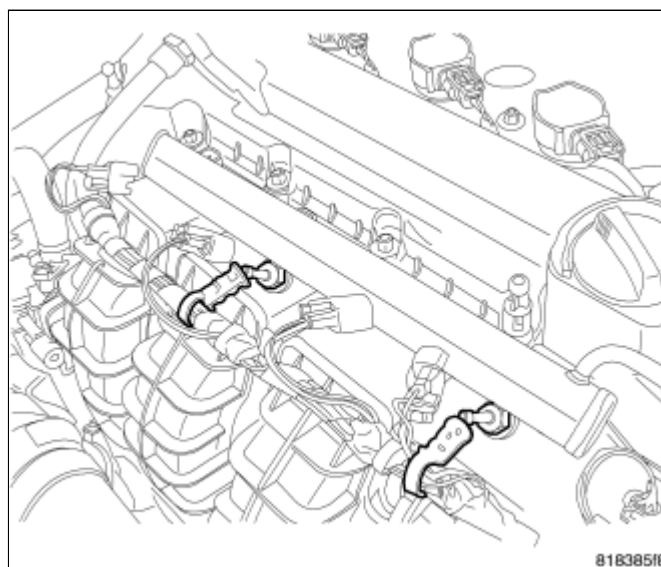
5. 将喷油嘴插入进气歧管的开口中。 将喷油嘴固定到位。



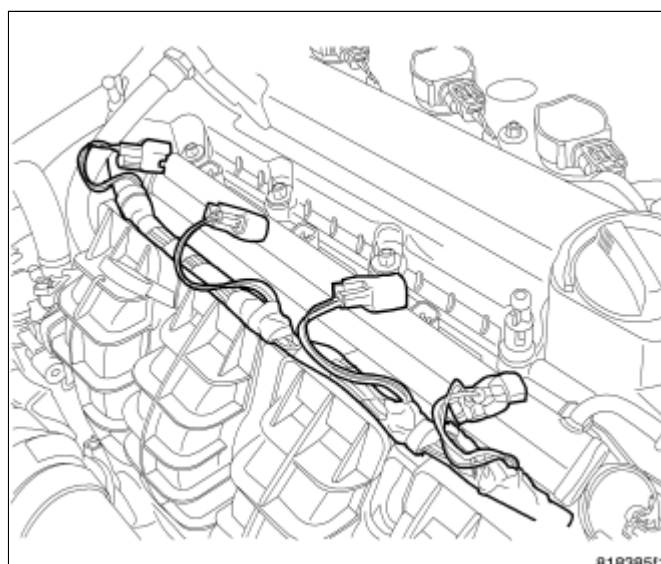
6. 将2个螺栓安装到油轨上。 紧固油轨螺栓至 $27\text{ N} \cdot \text{m}$ (20 ft. lbs.)。



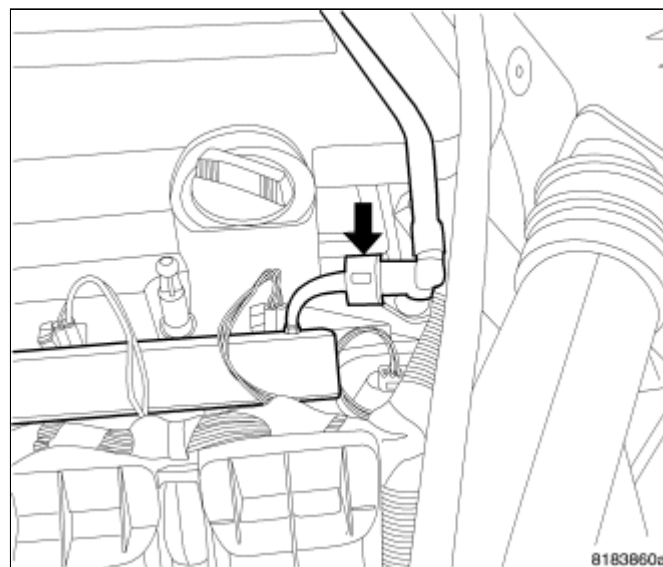
7. 将导线线束安装到油轨上。



8. 将电气插接器连接到喷油嘴上并锁住。

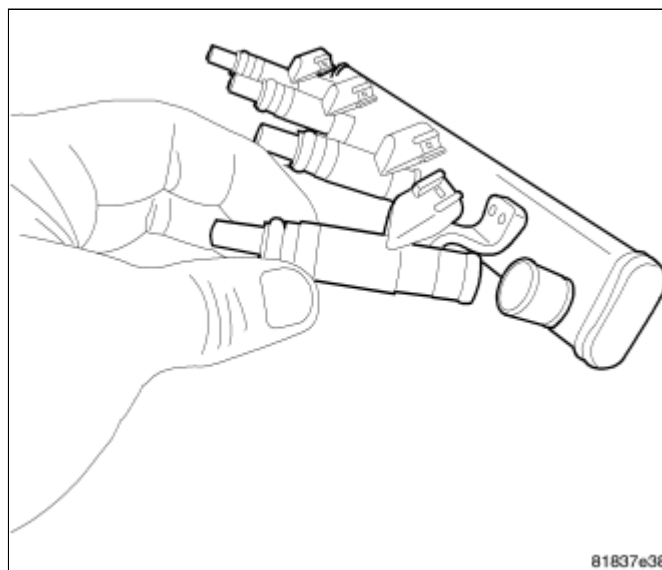


9. 将燃油管路连接到油轨上。 参见本单元中的快速连接接头。
10. 连接蓄电池负极电缆。
11. 使用故障诊断仪燃油系统测试器给燃油系统加压。 检查密封泄漏。

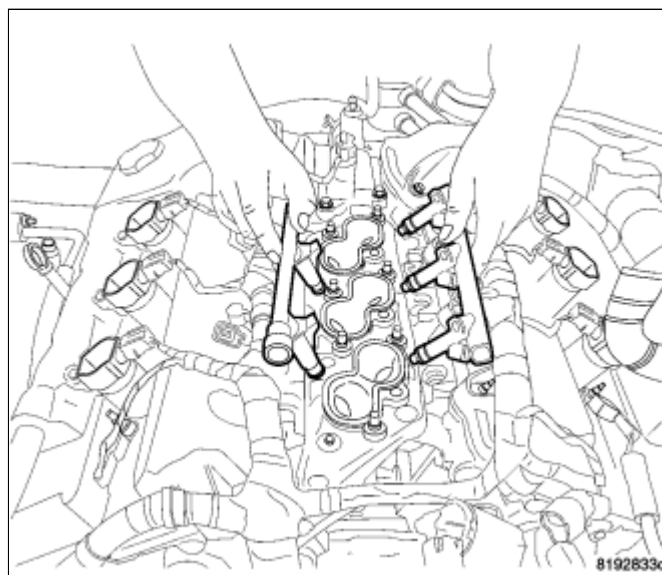


2.7L

1. 用几滴清洁的发动机机油稍微润滑喷油嘴O型圈。
2. 在喷油嘴上安装固定夹。
3. 将喷油嘴推入轨道，直到夹子在正确的位置为止。



4. 在气缸盖上定位油轨，并将轨道推到位。 紧固油轨安装螺栓到11.9 N • m (105 in. lbs.) 。
5. 连接燃油供应管，快速连接装置到油轨上。 参见本单元中的快速连接接头。
6. 将电气接头接至喷油嘴。
7. 安装进气歧管， [（参见 9-发动机/歧管/进气歧管-安装）](#)。
8. 连接蓄电池负极电缆。



汽油机

对于前轮驱动（FWD）和全轮驱动（AWD）的车辆来说，位于燃油泵模块上的主燃油油位传感器不可维修。 仅对于混合燃油车辆（FFV）主燃油油位传感器可以维修。对于AWD车辆来说第二燃油油位传感器可以维修。

1. 如果燃油油位传感器失效更换燃油泵模块。 [（参见14 - 燃油系统/燃油输送/燃油泵模块 - 拆卸）。](#)

混合燃油油位传感器

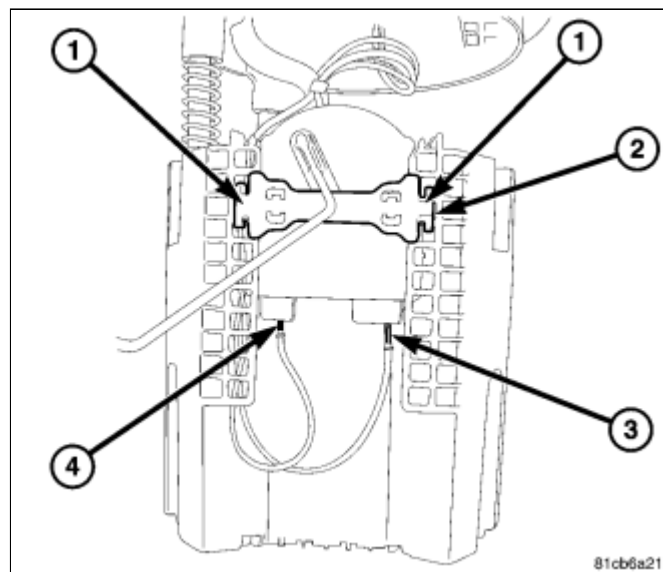
1. 拆卸燃油泵模块, [\(参见14-燃油系统/燃油输送/燃油箱-安装\)](#)。

注意: 在拆卸之前标记燃油油位传感器在燃油泵模块壳体上的位置。正确的电线位置对于燃油油位传感器的正常工作来说是关键。在拆卸之前标记电线的位置。

2. 使用线接头拆卸工具并从燃油油位传感器上拆下负极电线 (3)。

3. 从燃油油位传感器上拆下正极电线 (4)。

4. 从燃油泵模块壳体 (2) 上拆下燃油油位传感器固定凸舌 (1)。



安装

1. 安装燃油泵模块， [（参见14 - 燃油系统/燃油输送/燃油泵模块 - 安装）。](#)

混合燃油油位传感器

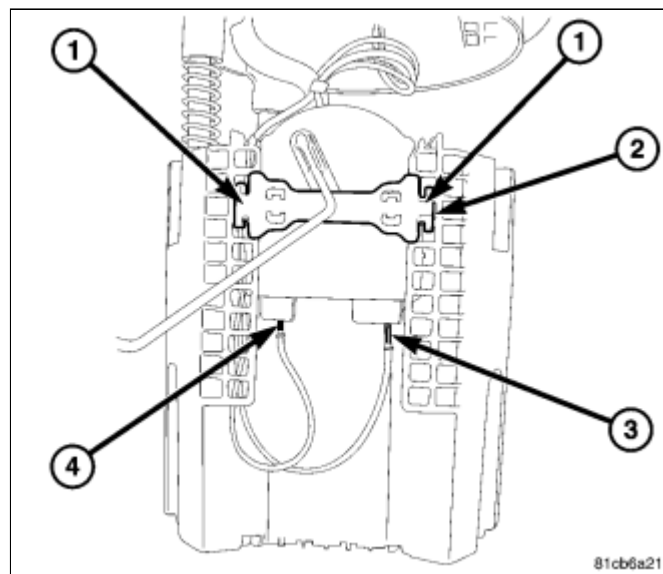
注意: 将燃油油位传感器准确的定位到燃油泵模块壳体, 使用拆卸程序中做的标记。 正确的将正极和负极电线安装至燃油油位传感器。

1. 正确的燃油油位传感器固定凸舌
(1) 定位于燃油泵模块壳体
(2)。 按下从而使燃油油位传感器锁入燃油泵模块位置。

2. 安装正极电线 (4) 至燃油油位传感器。

3. 安装负极电线 (3) 至燃油油位传感器。

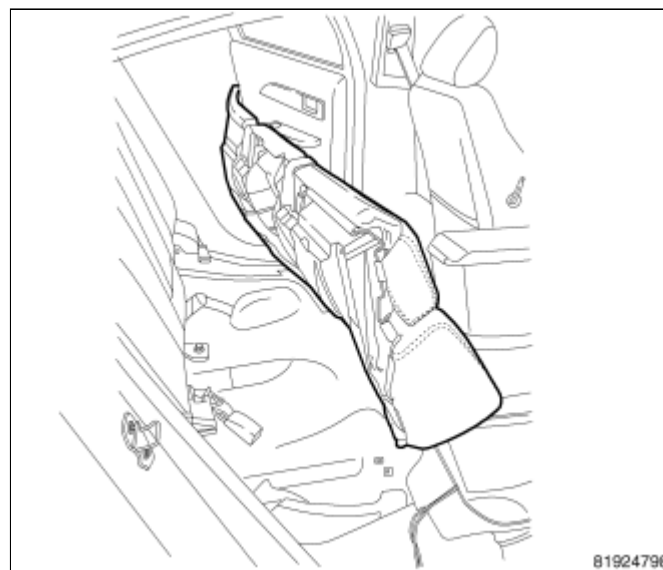
4. 安装燃油泵模块, [\(参见14-燃油系统/燃油输送/燃油箱-安装\)](#)。



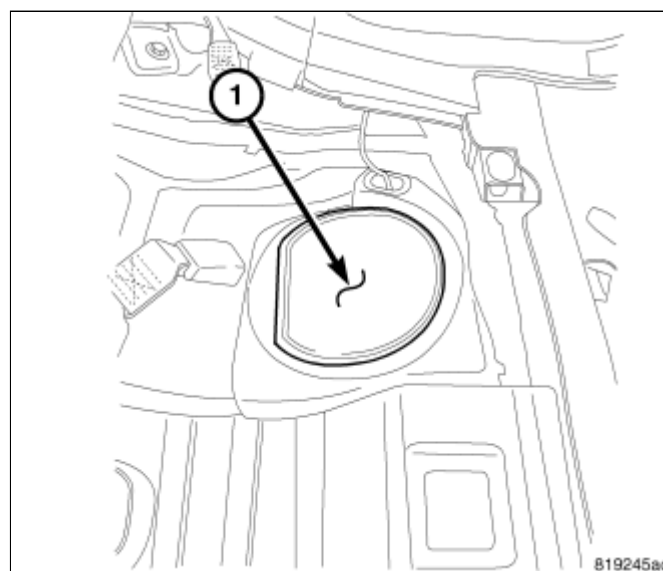
向前

警告: 燃油系统在恒压之下（即使发动机关闭）。在燃油压力从系统成功释放前，不要尝试打开燃油系统。在维修燃油系统时，不要抽烟或者使用明火/火花。穿保护服装和护目镜。确保维修车辆的地方通风良好。

1. 拆下燃油加油口盖。
2. 拆卸后座垫。

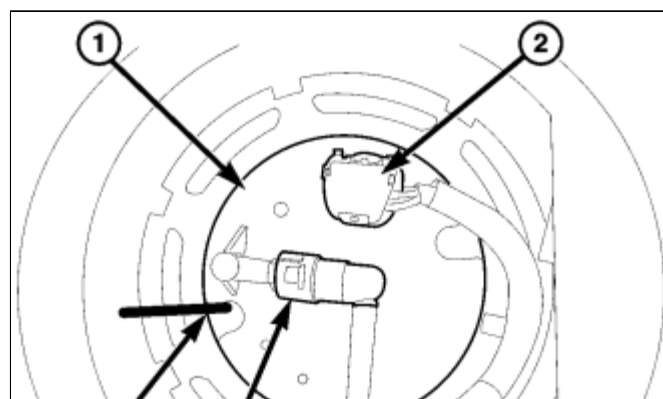


3. 拆下燃油泵模块罩（1）。



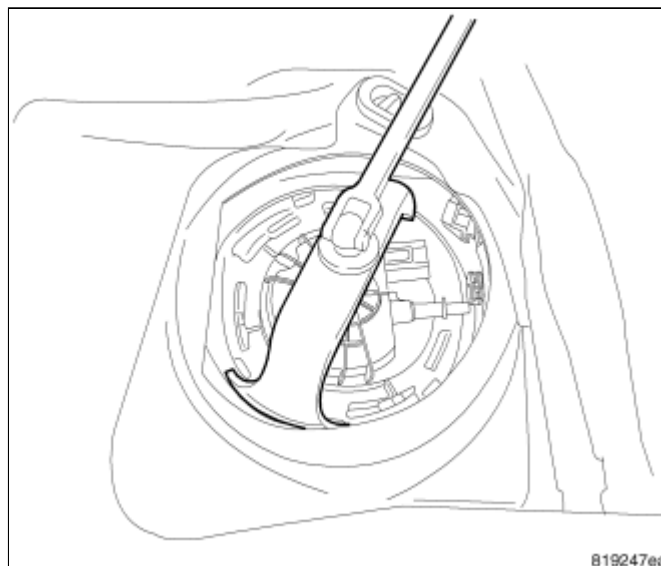
警告: 维修燃油系统部件前，请先释放燃油系统压力。尽量在通风良好的区域维修车辆，并且远离火源。维修车辆时禁止吸烟。这会导致人员伤亡。

4. 释放燃油系统压力，[（参见14-](#)



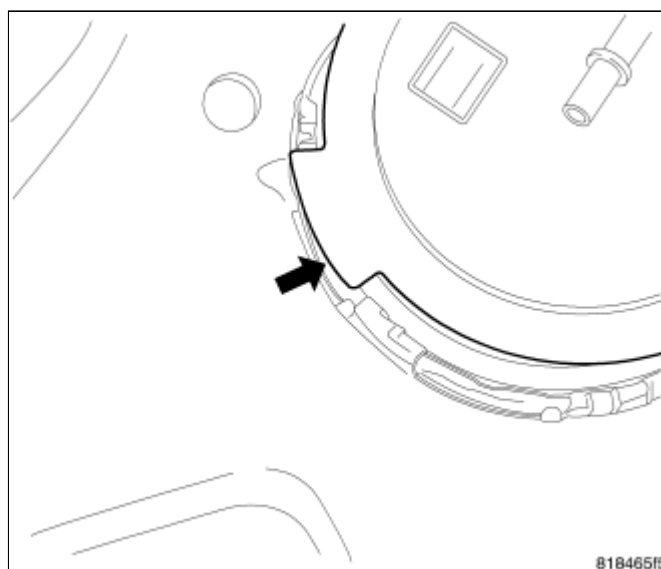
[燃油系统/燃油输送-标准程序](#))。

5. 用专用工具9340拆下燃油泵模块锁。

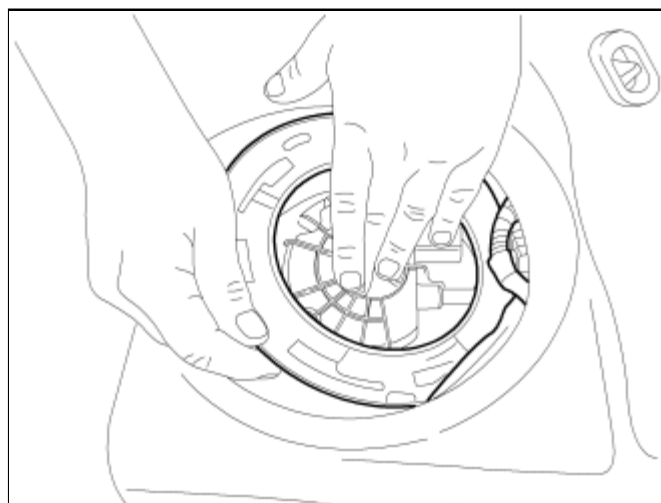


6. 注意燃油泵在燃油箱顶部上的位置。

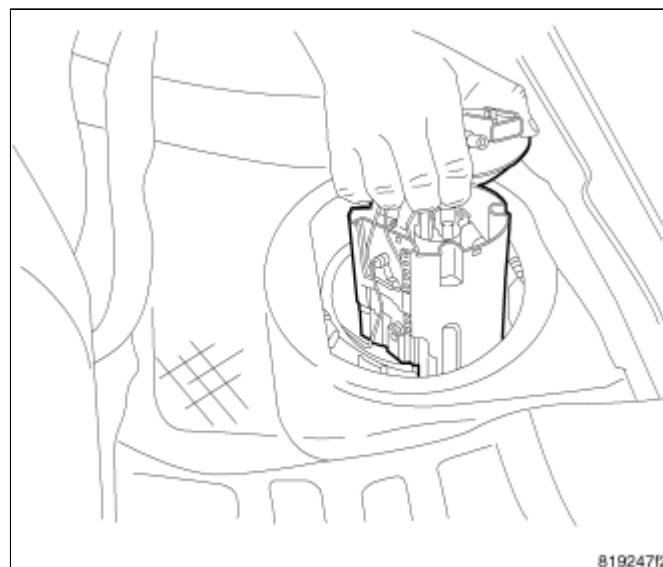
注意: 燃油泵必须正确定位到燃油箱上, 这样燃油表才能够工作正常。



7. 向下按燃油泵模块, 并拆卸锁环。

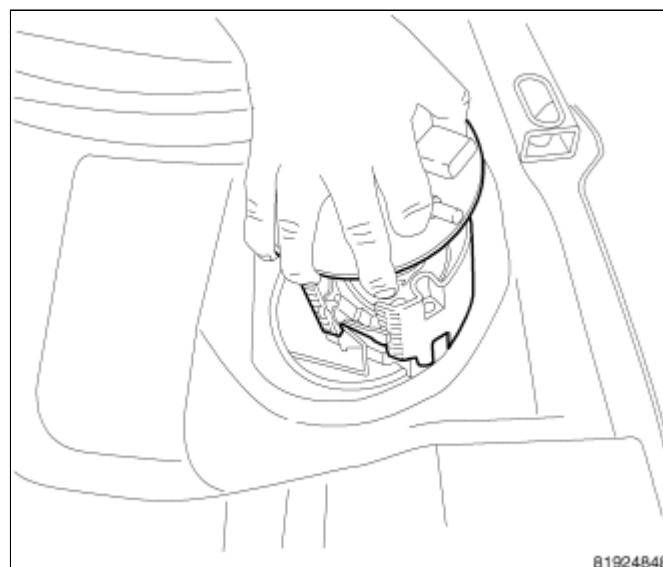


8. 将模块向上拉出燃油箱，确保不会将燃油溅到车内。

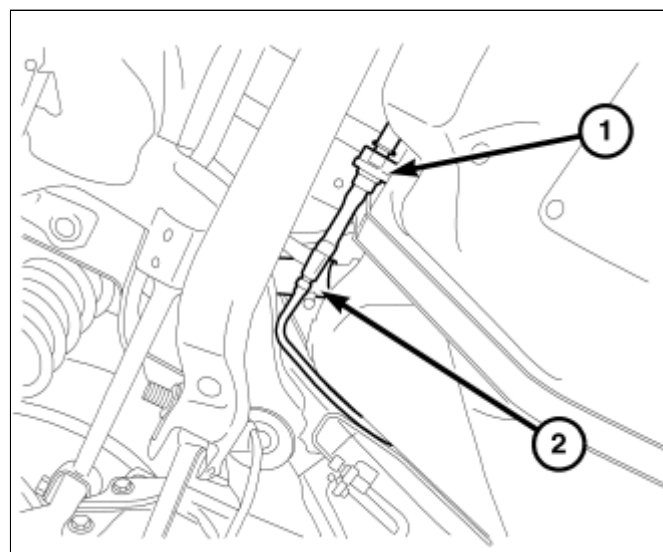


9. 将燃油泵模块中的燃油排入可靠的储存燃油的容器。 不要将燃油溅到车内。

10. 举起并支撑车辆。

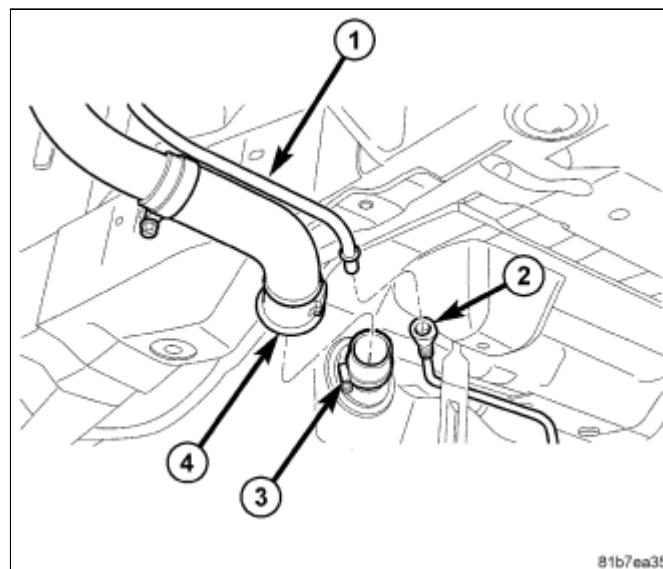


11. 断开燃油箱蒸汽管路（1）。



12. 断开快速连接接头（2）并拆下燃油管通气管（1）。

13. 松开软管卡箍（3）并从燃油箱上拆下燃油加油管（4）。



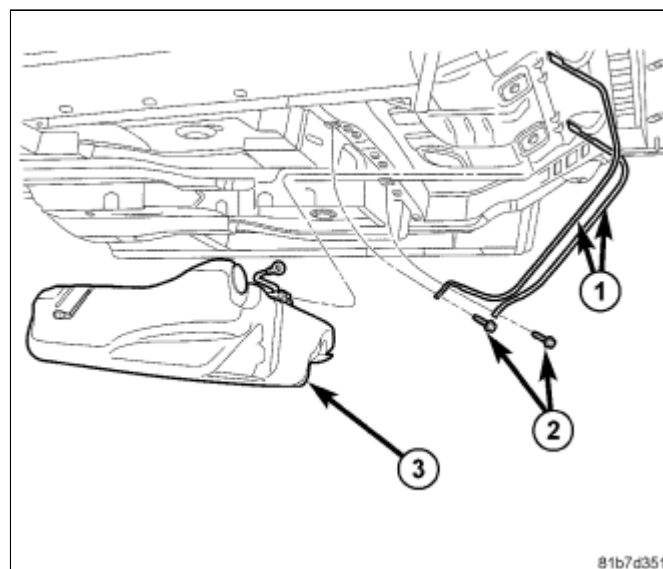
警告: 用千斤顶或者等效物支撑燃油箱。使用绑带将燃油箱固定在千斤顶上。拆卸过程中没有正确的支撑和固定燃油箱可能导致燃油飞溅或者燃油箱从千斤顶总成上掉下。

14. 使用千斤顶来支撑燃油箱（3），拆下燃油箱吊带螺栓（2）和吊带（1）。

15. 从车辆上降下燃油箱（3）。

16. 从燃油箱上拆下燃油管路。

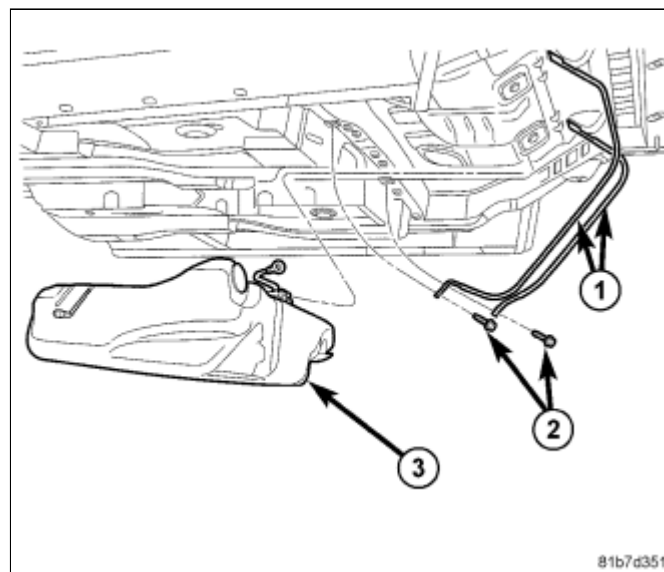
17. 将燃油转移至可靠的储存燃油的容器。



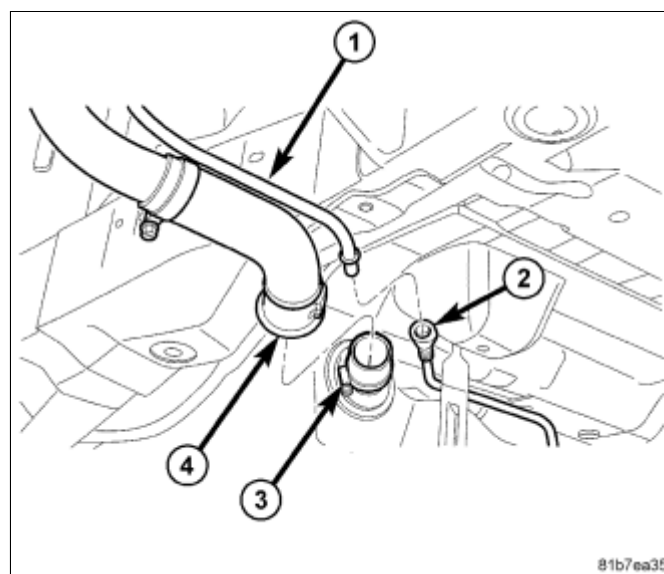
安装

警告: 用千斤顶或者等效物支撑燃油箱。 使用绑带将燃油箱固定在千斤顶上。 拆卸过程中没有正确的支撑和固定燃油箱可能导致燃油飞溅或者燃油箱从千斤顶总成上掉下。

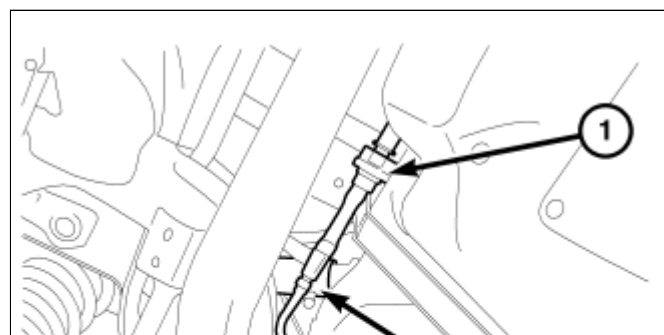
1. 安装燃油管路至燃油箱。
2. 将燃油箱放至千斤顶或者等效物上并升起燃油箱 (3) 至车辆位置。
3. 安装燃油箱吊带 (1) 和燃油箱吊带螺栓 (2)。 拧紧至 $48 \text{ N} \cdot \text{m}$ (35 ft. lbs.)。



4. 将燃油加注管 (4) 安装至燃油箱。 拧紧软管卡箍 (3) 至 $3 \text{ N} \cdot \text{m}$ (27 in. lbs.)。
5. 安装燃油管通孔管 (1) 至快速连接接头 (2)。

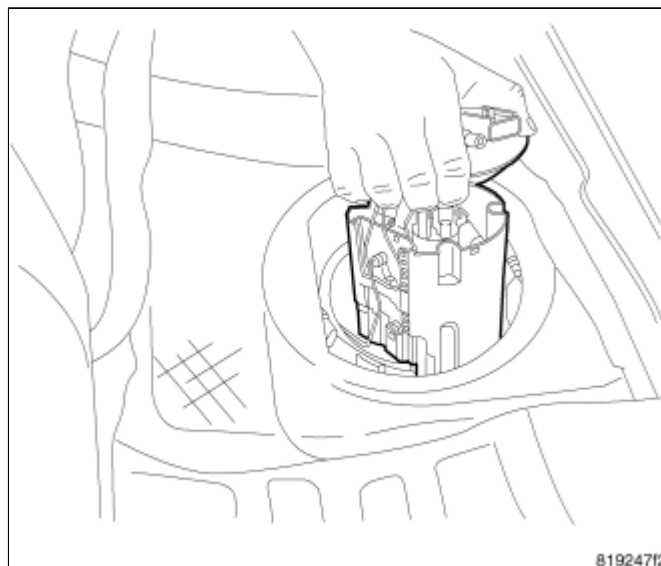


6. 连接EVAP、蒸汽和真空管路。
7. 用清洁的30W的发动机机油润滑燃油供油管路, 安装快速连接燃油接头。 参见本单元中燃油输送章节的管/接头总成。

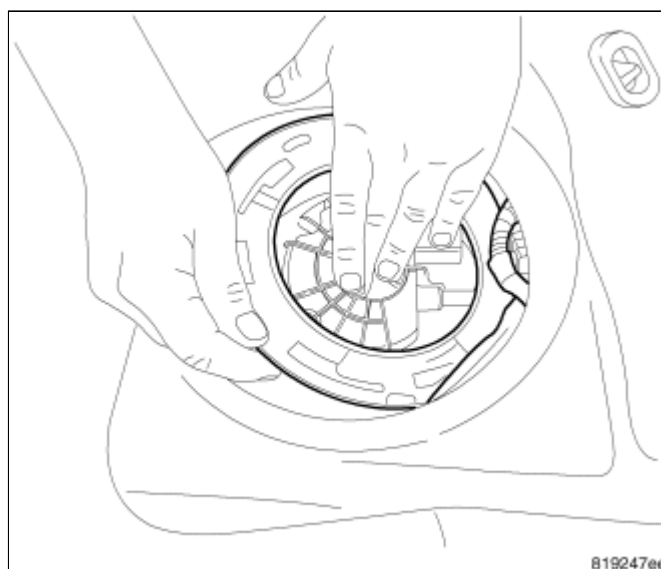


8. 降下车辆。

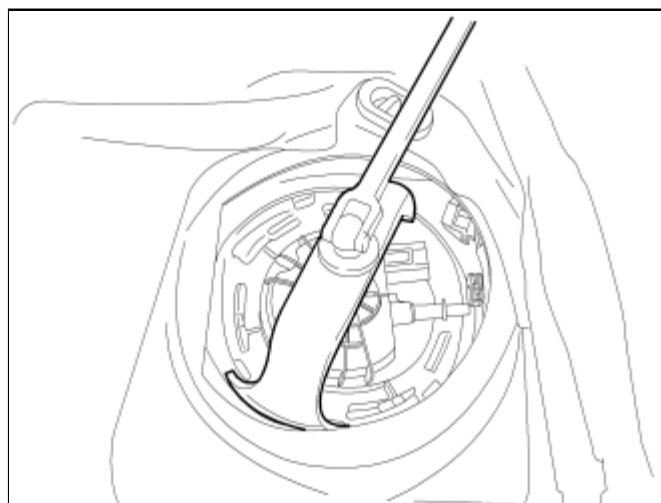
9. 将燃油泵模块安装到已标记的位置。



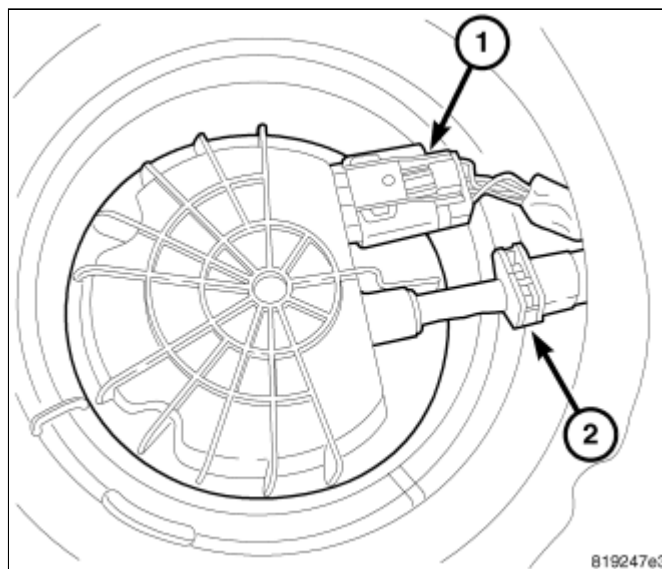
10. 安装燃油泵模块锁环，向下按模块，并手动预紧。



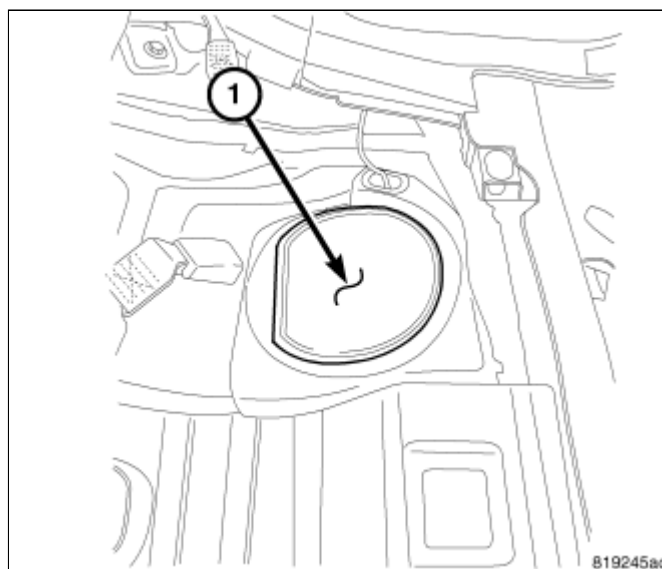
11. 使用专用工具活动扳手#9340来安装模块锁环。



12. 连接燃油泵/模块电气插接器。
将紧固器置于锁定位置。



13. 安装燃油泵模块盖。

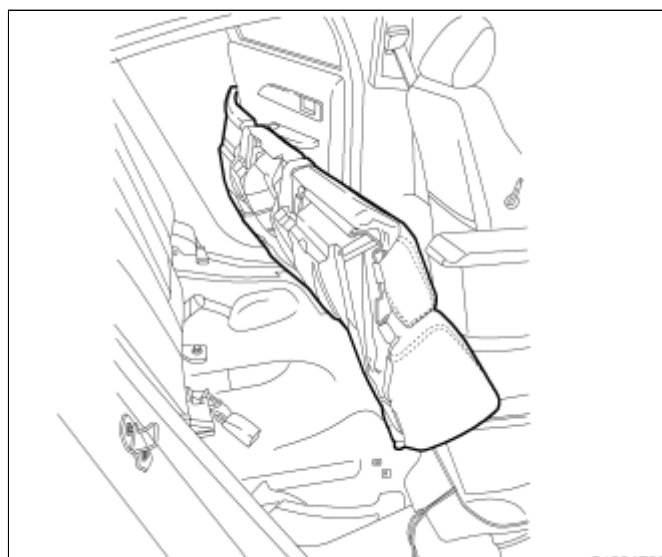


14. 安装后座椅。

15. 加注燃油箱，更换加油口盖，并
连接蓄电池负极电缆。

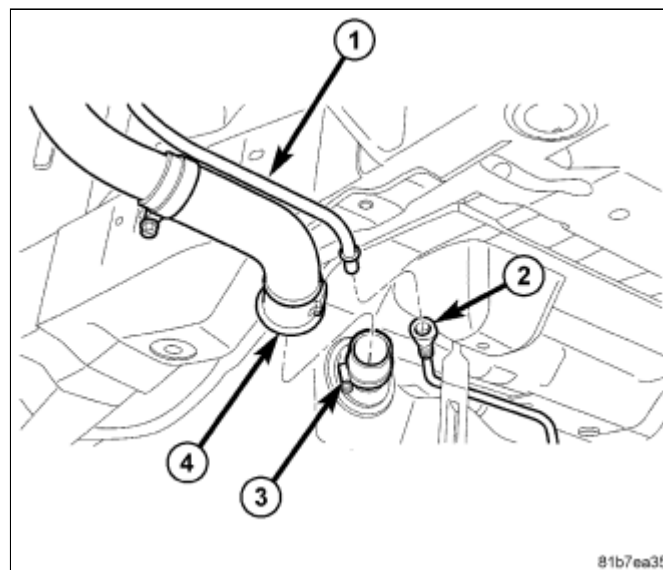
16. 加注燃油箱。

17. 使用故障诊断仪进行燃油系统加
压。 检查密封泄漏。

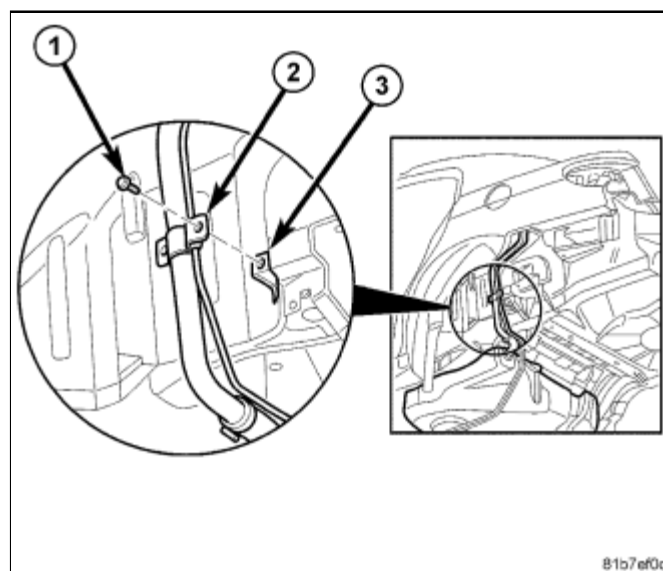


拆卸

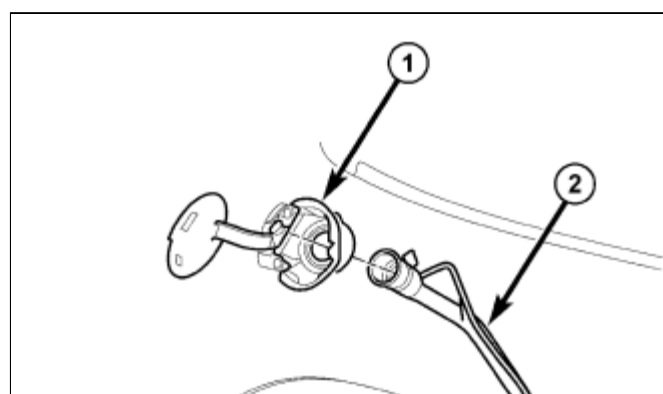
1. 从蓄电池上断开并隔离蓄电池负极电缆。
2. 拆下燃油盖。
3. 拆下内侧挡泥板, 参见 [\(参见 23 - 车身/外设/后轮罩挡泥板 - 拆卸\)](#)。
4. 断开快速连接接头 (2) 并拆下燃油管通气管 (1)。
5. 松开软管卡箍 (3) 并从燃油箱上拆下燃油加油注管 (4)。



6. 从支架 (2) 和车身支座 (3) 上拆下加油管固定支架螺栓 (1)。

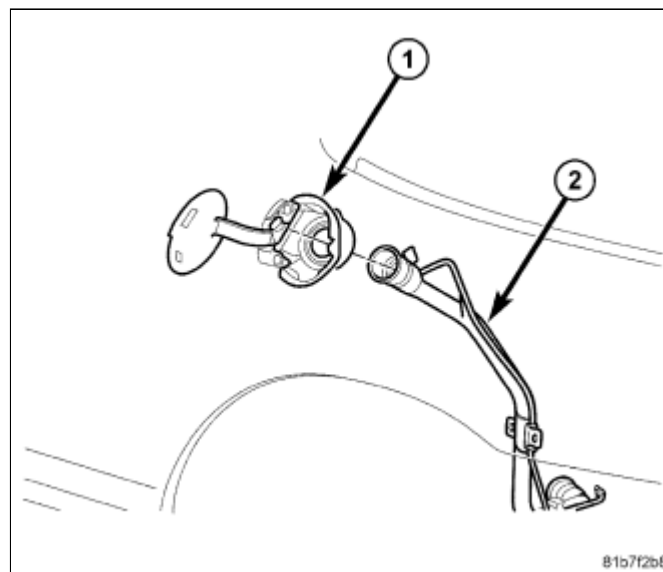


7. 从加油口盖总成 (1) 上拆下燃油加注管 (2)。



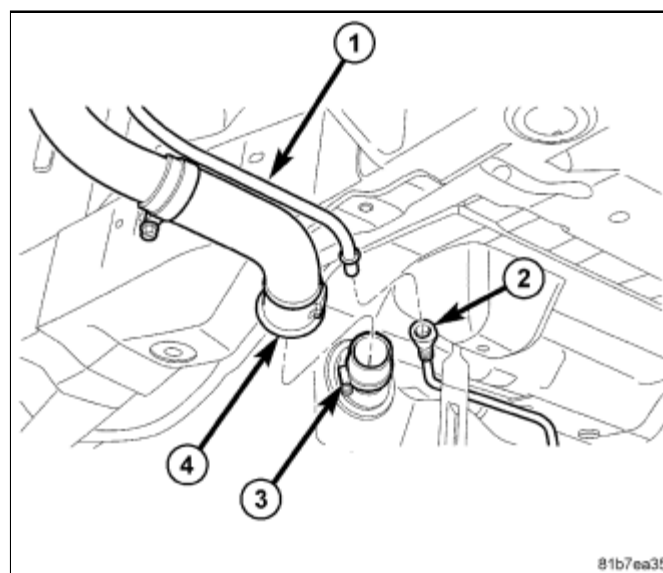
安装

1. 安装燃油加注管（2）至燃油门盖总成（1）。



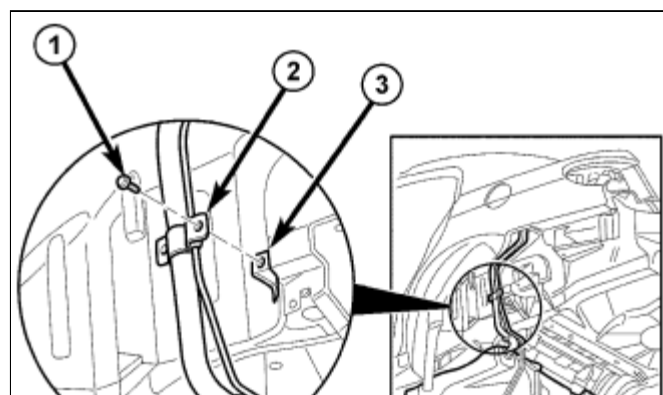
2. 将燃油加注管（4）安装至燃油箱。拧紧软管卡箍（3）至 $3\text{ N}\cdot\text{m}$ （27 in. lbs.）。

3. 安装燃油管通气管（1）至快速连接接头（2）。



4. 安装加注管固定支架（2）和螺栓（1）至车身支座（3）。拧紧至 $11.5\text{ N}\cdot\text{m}$ （101 in. lbs.）。

5. 安装内侧挡泥板，参见[（参见 23 - 车身/外饰/后轮罩挡泥板 - 安装）](#)。



6. 安装燃油盖。
7. 连接蓄电池负极电缆, 拧紧螺母至 $5 \text{ N} \cdot \text{m}$ (45 in. lbs.) 。